Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МОРСКОЙ ФЛОТ

Орган Министерства морского флота СССР и ЦК профсоюза рабочих морского транспорта

№ 80 (673) год издания 8-й | Суббота, 7 октября 1950 г. | ЦЕНА 40 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Приветствие товарища Н. М. Шверника Президенту Германской Демократической Республики г-ну Вильгельму Пику (1 стр.).

Приветствие товарища И. В. Сталина Премьер-Министру Германской Демократической Республики г-ну Отто Гротеволю (1 стр.).

Приветствие А. Я. Вышинского Министру Иностранных Дел Германской Демократической Республики г-ну Георгу Дертингеру (1 стр.).

Приветствие Центрального Комитета Коммунистической Партии Советского Союза Центральному Комитету Социалистической Единой партии Германии (1 стр.).

М. Осипов — Двадцать девятый том Сочинений В. И. Ленина (2 стр.).

С. Арсентьев — Посланец ленинградских портовиков (2 стр.).

С КАЖДЫМ ДНЕМ ПОВЫШАТЬ ТЕМПЫ ПЕРЕВОЗОК. Ни часу потерянного эксплоатационного времени (3 стр.).

На международные темы (4 стр.).

События в Корее (4 стр.).

SCPOT

Четко выполнять уставные требования

Крепкая трудовая дисциплина, строгий уставной порядок на судах — непременное условие высокопроизводительной работы моряков. Четкое выполнение моряками уставных положений обеспечивает безаварийное плавание судов, позволяет быстро и организованно решать хозяйственные задачи. Это подтверждает сама жизнь. В настоящее время на флоте насчитываются десятки экипажей, которые уже давно завершили свои годовые задания и сейчас, приняв повышенные социалистические обязательства, борются за новые производственные успехи. Эти достижения не случайны. Они об'ясняются в известной мере тем, что моряки пунктуально выполняют требования Устава службы на судах морского флота Союза ССР, повседневно борются за укрепление трудовой дисциплины.

Устав службы на судах морского флота Союза ССР регламентирует жизнь и трудовую деятельность экипажа, определяет взаимоотношения начальствующего и рядового состава, служебные обязанности моряков на вахте. Малейшее отступление от уставных требований, несоблюдение элементарных служебных правил могут подчас быть причиной серьезной аварии, выхода из строя того или иного механизма. Устав службы на судах морского флота Союза ССР — документ большой важности, четкое его выполнение приобретает исключительное значение в работе судовой команды.

Именно так расценивают значение Устава на передовом судне Дальневосточного бассейна — танкере «Советская нефть». Экипаж теплохода «Советская нефть» досрочно, к 1 августа, завершил годовой план перевозок грузов. Проявляя неустанную заботу о своем судне, моряки своими силами выполнили на 150 тысяч рублей ремонтных работ, сберегли три тонны смазочных материалов и много топлива. Экипаж танкера завоевал первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании и получил почетный вымпел Совета Министров Союза ССР.

Все это стало возможным благодаря тому, что на судне ведется неослабная работа по пропаганде и раз'яснению уставных положений. Здесь добиваются, чтобы требования уставов выполнялись неукоснительно каждым моряком. Характерен такой пример. Моторист Фирсов одно время ослабил внимание к уходу за механизмами, не следил за их чистотой. Об этом узнали его товарищи. Моряки осудили поведение Фирсова и потребовали от него изменить свое отношение к работе. Моторист осознал ошибку, стал бдительнее нести вахтенную службу. Этот пример убедительно говорит о том, что на танкере «Советская нефть» не терпят безответственности, сообща борются с нарушителями Устава. Воспитывая у моряков любовь к морскому делу, чувство высокой ответственности за государственное имущество, начальствующий состав, партийная и комсомольская организации танкера тем самым мобилизуют коллектив на успешное решение производственных задач, прививают членам судовой команды чувства дружбы, товарищества, взаимной поддержки.

Примеров четкого соблюдения моряками уставных требований можно привести немало. С большой ответственностью за порученное дело выполняют свои служебные обязанности моряки пароходов «Иван Кулибин», «С. Перовская», «Селенга», теплоходов «Сталин», «ВКП(б)» и многих других судов.

Однако еще не везде так обстоит дело. На некоторых судах до сих пор слабо проводятся пропаганда и изучение Устава службы на судах морского флота Союза ССР. Больше того, у нас есть такие суда, где об Уставе вообще забыли, им не руководствуются, его систематически нарушают. Об'яснить такое положение можно лишь одним — отсутствием настоящей требовательности, плохо поставленной воспитательной работой. В Уставе службы на судах морского флота Союза ССР сказано: «Начальствующий состав должен быть требовательным к подчиненным, но вместе с тем обязан заботиться о них и воспитывать в них чувство патриотизма и преданности к Родине». Между тем среди отдельных капитанов, штурманов и механиков существует неправильное мнение о том, что начальствующий состав судов должен больше заниматься производственной работой, а воспитание моряков—это дело, мол, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Такая практика в корне порочна. Она ничего не дает, кроме вреда. Плох тот начальник, который не интересуется поведением подчиненных, не знает их достоинств и недостатков, не умеет разобраться в значимости того или иного проступка моряка, а «рубит», как говорят, с плеча. Можно заранее сказать, что там, где это имеет место, где начальствующий состав устранился от воспитательной работы, там немыслим четкий уставной порядок, там неизбежны перебои в выполнении плана перевозок грузов.

Именно так и случилось, например, на пароходе «Дмитрий Лаптев». Капитан судна тов. Чечерин не проводит среди личного состава никакой воспитательной работы, редко бывает в каютах моряков, мало беседует с подчиненными. В результате, на пароходе ослабла трудовая дисциплина, моряки, в том числе и начальствующий состав, нередко нарушают уставной порядок. Это прямым образом повлияло на работу экипажа: производственные показатели судна резко снизились.

Высокие моральные качества моряков формируются в процессе длительного воспитания, и в этом немалую роль играют правильные взаимоотношения между начальствующим составом и подчиненными. Можно, скажем, легко устранить недостатки в соблюдении правил санитарии и гигиены, навести чистоту в каютах, но труднее привить моряку безукоризненную точность, исполнительность. Эти качества прививаются постепенно, последовательно, и здесь имеет значение каждая мелочь.

Пропаганда уставных положений должна быть конкретной, целеустремленной. Она принесет свои положительные результаты только в том случае, если начальник будет сочетать ее со своими практическими делами, влиять на подчиненных личным примером в работе и в быту.

Устав — незыблемый закон службы и жизни моряков, их настольная книга. Он необходим членам судовой команды, как воздух. Строжайшее выполнение уставных положений особенное значение приобретает во время несения моряками вахтенной службы. Вахтенные должны проявлять неусыпную бдительность, неотступно следовать требованиям Устава и правилам технической эксплоатации флота. Пренебрежение этими требованиями, излишняя надежда на «свой опыт», ничем не оправданное лихачество рано или поздно приводят к аварии. Аварийность — бич флота. Выход из строя судна даже на непродолжительное время влечет за собой большие убытки, ломает общий график движения флота, создает непредвиденные задержки в работе. Авария судна — это недовезенные десятки тысяч тонн грузов, непроизводительная потеря многих часов эксплоатационного времени.

К сожалению, некоторые наши капитаны, штурманы, механики не проявляют должной заботы о безаварийном плавании судов, ослабляют требовательность к себе и подчиненным, нарушают уставные положения, допускают грубые ошибки в своей работе. Однажды пароход «Ломоносов» при входе в губу Белушью (Новая Земля) сел на риф только потому, что капитан при подходе к месту якорной стоянки заблаговременно не ознакомился с его характерными особенностями по лоции, карте и плану. А ведь об этом сказано в Уставе службы на судах морского флота Союза ССР. Не выполнив требования Устава, капитан допустил аварию.

Борьба за уставной порядок на судах — дело первостепенной важности, им следует заниматься повседневно, ежечасно. Видную роль здесь должны сыграть работники морских инспекций, капитаны-наставники, портовые надзиратели. Посещая суда, они обязаны глубоко вникать в организацию штурманской службы, детально проверять знания людей, следить за тем, чтобы на судах был во всем образцовый порядок. Особенная ответственность возлагается на работников морских инспекций сейчас, когда идет подготовка к осенне-зимнему плаванию судов. Работа флота в этот период представляет большие трудности. Морякам приходится часто вступать в борьбу со стихией. Поэтому они должны отлично знать свою специальность, морское дело, без промедления и точно, как того требует Устав, выполнять приказы и распоряжения своих начальников. Важнейшей задачей морских инспекций является тщательная подготовка экипажей к зимнему плаванию, всесторонняя проверка знаний моряков, их способности успешно бороться за живучесть судов.

Большая роль в пропаганде требований уставов принадлежит партийным, профсоюзным и комсомольским организациям. Борьба за соблюдение уставов — кровное дело партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Надо добиться, чтобы каждый моряк отчетливо представлял все огромное значение уставов для успешной работы флота.

Задача состоит в том, чтобы на каждом судне установить высокую организацию службы, укрепить трудовую дисциплину и порядок. Успешно решив эту важную задачу, можно неизмеримо повысить производительность труда, создать нормальные условия для работы, быстро и без помех выполнять планы перевозок грузов.

Президенту Германской Демократической Республики г-ну Вильгельму Пику

БЕРЛИН.

По случаю Первой годовщины образования Германской Демократической Республики прошу Вас, г-н Президент, и в Вашем лице весь германский народ принять от имени Советского народа, Президиума Верховного Совета СССР и от меня лично дружественные поздравления и наилучшие пожелания дальнейших успехов в государственном, хозяйственном и культурном строительстве Республики.

Н. ШВЕРНИК.

Премьер-Министру Германской Демократической Республики г-ну Отто Гротеволю

БЕРЛИН.

По случаю национального праздника — дня Республики — примите, г-н Премьер-Министр, мои искренние поздравления германскому народу, Правительству Республики и Вам лично и пожелания успехов в строительстве единой, независимой, демократической, миролюбивой Германии.

И. СТАЛИН.

Министру Иностранных Дел Германской Демократической Республики г-ну Георгу Дертингеру

БЕРЛИН.

В день национального праздника германского народа прошу Вас, г-н Министр, принять мои сердечные поздравления.

Выражаю уверенность, что сотрудничество и дружба между германским и советским народами будут и впредь развиваться и укрепляться на благо наших стран, в интересах всеобщего мира.

А. ВЫШИНСКИЙ.

Центральному Комитету Социалистической Единой партии Германии

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо приветствует в день первой годовщины Германской Демократической Республики Социалистическую Единую партию Германии — организатора и вдохновителя борьбы немецкого рабочего класса и всех прогрессивных сил немецкого народа за единую, демократическую, миролюбивую Германию.

Шлем пожелания новых успехов в экономическом и культурном под'еме Германской Демократической Республики, в деле дальнейшего укрепления дружбы между немецким народом и народами Советского Союза, в борьбе за дело мира, демократии и социализма, против империалистических поджигателей войны.

Да здравствует Социалистическая Единая партия Германии — передовой отряд немецкой демократии!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Суда—на социалистическую сохранность

ВЛАДИВОСТОК. (По радио). Моряки Дальневосточного бассейна живо откликнулись на патриотическую инициативу экипажа парохода «Красногвардеец», взявшего на социалистическую сохранность свое судно. Сейчас уже переданы экипажам на социалистическую сохранность 15 судов. Судовые команды берут повышенные обязательства. Так, моряки судов «Е. Пугачев», «А. Невский», «Ильич» решили проплавать без заводского ремонта механизмов в течение трех лет. Экипаж парохода «А. Невский» обязался производить котлочистки в период эксплоатации судна, каждый месяц экономить не менее 5 проц. топлива и смазочных материалов.

Новые обязательства взял на себя и экипаж парохода «Витебск». Моряки решили намного ускорить оборачиваемость судна, за счет этого перевезти десятки тысяч тонн дополнительных грузов и за год дать государству миллион рублей сверхплановой прибыли. Машинная команда парохода «Витебск» приступила к составлению технических паспортов и карточек на каждый механизм. Это облегчит наблюдение за техническим состоянием механизмов, позволит своевременно производить их ремонт.

В борьбу моряков за увеличение сроков плавания судов без заводского ремонта включаются и инженерно-технические работники пароходства. По методу инженера Ф. Ковалева они решили обучить моряков передовым приемам труда. Сейчас группа инженеров-теплотехников обобщила опыт работы лучших кочегаров парохода «Ломоносов» тт. Рузаева и Усманова. Их методу чистки топок котлов в шахматном порядке, при котором пар в котлах сохраняет высокое давление, обучаются сейчас кочегары многих судов.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

ЛЕНИНГРАД. (Наш корр.). На Балтике широко развернулось предоктябрьское социалистическое соревнование. В него включаются экипажи судов, работники порта, коллективы судоремонтных предприятий. За досрочное выполнение годового плана к 33-й годовщине Октября соревнуются моряки судов «Вильнюс», «Белоостров», «Амбуран», «Хасан». Все предпраздничные рейсы экипажи этих судов об'явили стахановскими.

Слово балтийцев не расходится с делом. В тяжелых метеорологических условиях проходил недавний рейс парохода «Ялта» из Балтики в Черное море. Судно попало в сильный шторм. Несмотря на это, моряки успешно провели рейс и судно прибыло в порт назначения досрочно.

Высоких производственных показателей добивается экипаж теплохода «Вильнюс». Моряки этого судна сэкономили много топлива и смазочных материалов.

Активно участвует в предоктябрьском социалистическом соревновании коллектив Ленинградского порта. Механизаторы и грузчики добиваются новых успехов в скоростной обработке судов. Уже выполнили годовой план и сейчас трудятся в счет 1951 года бригады грузчиков тт. Лыскова, Золотарева, Пименова, Шурыгина, Данилова и других. Отличные трудовые достижения у крановщика-стахановца тов. Борисова. К 33-й годовщине Октября он обязался завершить пятую годовую норму.

КОММУНИСТЫ — В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

БОРТ ТЕПЛОХОДА «ЯЛТА». (По радио). В течение двух лет теплоход «Ялта» плавает без заводского ремонта. Силами моряков произведена переборка главного двигателя и вспомогательных механизмов. Это дало государству сотни тысяч рублей экономии. Экипаж отказался от среднего заводского ремонта, обязался произвести его своими силами и обеспечить бесперебойную работу судна в течение всего 1950 года.

Следуя патриотическому почину экипажа теплохода «Минск», машинная команда экономит горючее, судно трое суток в месяц работает на сбереженном топливе. Механизмы судна переданы экипажу на социалистическую сохранность.

Коммунисты теплохода в выполнении производственных планов идут впереди. Лучшие наши стахановцы — победители соревнования по профессиям, это коммунисты тт. Чекановский, Ковальчук, Титиевский и Елдин, комсомольцы тт. Агафонов, Каплушенко, Горячев, Бобков.

Капитан теплохода **В. ПАНТАК.**

ВЫПОЛНЕН ГОДОВОЙ ПЛАН

Коллектив землесоса «СЗ-14» Рейдтехфлота 20 сентября выполнил годовой план дноуглубительных работ. Себестоимость выемки грунта против плана снижена на 11,5 проц. В честь 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции экипаж взял на себя обязательство до конца навигации дополнительно вынуть сверх годового плана 350 тысяч кубометров грунта.

По Советской стране

ПОДГОТОВКА К ВЫБОРАМ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

С каждым днем в районах Москвы все шире развертывается подготовка к выборам в местные Советы. Десятки тысяч агитаторов ведут работу среди населения.

На автозаводе имени Сталина, на заводах «Серп и молот», «Фрезер», «Компрессор», «Борец», «Станколит», комбинате имени Щербакова, Измайловской прядильной фабрике и других предприятиях проводятся беседы об избирательном законе. В Сталинском, Молотовском и других райкомах партии проведены совещания секретарей парторганизаций, посвященные задачам агитационно-массовой работы среди избирателей.

Во всех районах проводятся организационно-технические мероприятия по подготовке к выборам. Исполком Сталинского районного Совета приступил к уточнению численности населения.

Во всех районах исполкомы приступили к подготовке помещений, где будут расположены агитпункты и центры избирательных округов и участков. К 10 октября эта работа будет завершена.

(ТАСС).

Для великих строек

КРАМАТОРСК. (ТАСС). На Краматорском машиностроительном заводе имени Сталина состоялось многотысячное собрание, посвященное историческим постановлениям Совета Министров СССР о строительстве величайших гидроэлектростанций и каналов.

На площадку огромного экскаватора, заменившего собой трибуну, поднялись руководители завода и гости. Собрание открыл заместитель председателя завкома тов. Яковлев. Он предоставил слово директору завода лауреату Сталинской премии И. Т. Катеринич.

— Большую радость испытали мы, узнав, что на берегах могучей русской реки Волги начнется строительство Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций, а в Средней Азии — Главного Туркменского канала. Новый трудовой под'ем охватил наш коллектив, когда стало известно о строительстве Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Исторические постановления советского правительства о великих стройках коммунизма краматорцы встретили как боевую программу действий. Значительно опережен план девяти месяцев. Завод освоил в текущем году ряд новых машин. Самым большим творческим успехом коллектива является выпуск первого в стране сверхмощного экскаватора. Эти экскаваторы пойдут на строительство новых электростанций и каналов. Они высвободят многие тысячи рабочих и помогут быстрее выполнить планы строительства.

С большим воодушевлением участники собрания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Коллектив Московского завода «Динамо» имени С. М. Кирова получил почетный заказ изготовить для великих строек на Волге основное электрооборудование. На снимке: в аппаратном цехе (слева направо) стахановцы **В. Колушкин**, комсомолка **К. Ошибкина и В. Смирнов за сборкой экскаваторной панели.** Фото В. Зунина. (ТАСС).

УСПЕХИ ХЛОПКОВОДОВ АЗЕРБАЙДЖАНА

БАКУ. (ТАСС). Соревнуясь за достойную встречу 33-й годовщины Великого Октября, хлопководы Азербайджана добились новых успехов. Колхозы Пушкинского и Ахсуинского районов досрочно выполнили план сдачи сырца государству. Свыше 96 процентов хлопка сдано высшими сортами.

Обильный урожай выращен на хлопковых полях колхозов Ахсуинского района. Сдав с каждого гектара по 21,5 центнера сырца, ахсуинцы обязались к 7 ноября довести сбор до 30 центнеров хлопка с гектара.

Производственный под'ем

СВЕРДЛОВСК. (ТАСС). В цеховых красных уголках Уралмашзавода агитаторы провели первые беседы, посвященные предстоящим выборам в местные Советы депутатов трудящихся РСФСР.

Особенно интересно прошли беседы в цехах, которые выполняют заказы крупнейших строек коммунизма. Коллектив экскаваторного цеха уже отправил на строительство Куйбышевской гидроэлектростанции четыре мощных трехкубовых электрических экскаватора. Сейчас уралмашевцы готовят строителям гидростанций еще два таких экскаватора сверх плана, которые будут отправлены на стройки к 7 ноября.

Ко дню выборов в местные Советы экскаваторщики закончат изготовление сверхмощного шагающего экскаватора.

Осенняя путина в Финском заливе и на Ладоге

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). В Финском заливе и на Ладожском озере началась осенняя путина. На промысел вышли 170 судов рыболовецких станций, флот треста «Ленрыба» и свыше полутора тысяч рыбаков-колхозников.

Флот моторыболовецких станций пополнился 15 мощными тральщиками, оснащенными по последнему слову техники. Трест «Ленрыба» приобрел 5 новых сейнеров.

Значительно облегчен труд рыбаков. Трудоемкая работа по под'ему и выборке рыболовных сетей полностью механизирована. На Неве, Волхове и Нарове оборудованы механизированные тони, кроме того, для неводного лова на Неве построены металлические понтоны, которые значительно улучшают условия труда рыбаков.

Успешно идет лов салаки, леща, сига, судака. 15 колхозов уже выполнили годовой план лова.

Документы к выборам в местные Советы

Президиум Верховного Совета РСФСР утвердил формы избирательных документов к выборам в местные Советы депутатов трудящихся Российской Федерации — списка избирателей, удостоверения на право голосования, избирательных бюллетеней, протокола окружной избирательной комиссии о регистрации кандидатов в депутаты, протокола голосования участковой избирательной комиссии, протокола окружной избирательной комиссии и удостоверения об избрании депутатом.

Формы избирательных бюллетеней утверждены пяти видов: по выборам в городские, сельские и поселковые Советы — белого цвета, по выборам в районные и районные в городах Советы — голубого цвета, по выборам в окружные Советы — красного цвета, по выборам в областные Советы — зеленого цвета и по выборам в краевые Советы — розового цвета.

(ТАСС).

ГРУЗЫ СВЕРХ ПЛАНА

БОРТ ПАРОХОДА «КАРАГАНДА». (По радио). Экипаж парохода «Караганда» завершил 1 октября годовой план. Сверх плана перевезены тысячи тонн грузов.

Усилиями моряков судно приведено в хорошее техническое состояние. Приказом по пароходству команде об'явлена благодарность. Опыт моряков «Караганды» предложено перенести на все суда Черноморья.

Не останавливаясь на достигнутых успехах, экипаж парохода обязался к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции перевезти еще 25.000 тонн груза.

Л. БОРИСЕНКО,
капитан парохода «Караганда».

Двадцать девятый том Сочинений В. И. Ленина

В двадцать девятый том Сочинений В. И. Ленина вошли произведения, написанные с марта по август 1919 г. В этот период молодая Советская республика вела тяжелую героическую борьбу против внутренней контрреволюции и иностранной интервенции.

После разгрома Германии Антанта, ставшая господствующей силой в Европе и Азии, организовала интервенцию и блокаду Советской страны.

Весной 1919 г. начался первый большой поход Антанты против Советской России. Чтобы выстоять и победить врагов, от рабочего класса и всех трудящихся Советской страны требовалось максимальное напряжение всех сил.

Ленин и Сталин возглавили оборону страны. Они мобилизовали партию, рабочий класс и трудящихся молодой Советской республики на разгром врага.

Произведения, включенные в двадцать девятый том, ярко показывают, как Ленин — великий вождь партии и рабочего класса — в чрезвычайно тяжелой обстановке ведет борьбу за укрепление молодой Советской республики, организует и сплачивает все силы страны на борьбу с интервентами и белогвардейцами.

«Все силы международных капиталистов хотят нам дать этой весной последний бой». Ленин раз'яснял, что против Советской России брошены чрезвычайно большие силы, и одновременно призывал посылать на фронт лучшие силы рабочего класса. 3 апреля 1919 г. Ленин указывал, что «это полугодие, в самую середину которого мы вступили, будет последним тяжелым полугодием».

Ленин учитывал, что иностранные капиталисты в дальнейшем не в состоянии будут повторить такой натиск, который предприняли весной 1919 г. «Еще немного усилий, еще немного месяцев борьбы с врагом, — писал Ленин, — и победа будет за нами». Гениальные предвидения Ленина полностью оправдались.

В двадцать девятом томе впервые печатаются в Сочинениях 15 новых документов, в том числе четыре телеграммы И. В. Сталину (май—июнь 1919 г.). «Проект постановления ЦК РКП(б) о Петроградском фронте», телеграмма В. И. Ленина и И. В. Сталина Совнаркому Украины, а также подписанный Лениным и Сталиным «Проект директивы ЦК о военном единстве». Эти документы ярко отражают совместную деятельность Ленина и Сталина по укреплению Советского государства и руководству обороной страны.

Значительную часть тома составляют доклады и выступления В. И. Ленина на VIII с'езде РКП(б), состоявшемся в марте 1919 г. VIII с'езд прошел под знаком решения чрезвычайно важных организационных задач социалистического строительства.

В речи при открытии с'езда Ленин подчеркивал весьма тяжелое международное и внутреннее положение, но, будучи уверенным в неизбежной победе, уже тогда указывал, что по мере укрепления советской власти «на первое место начали выдвигаться задачи строительства, задачи организационные».

Основным и важнейшим вопросом на с'езде был вопрос о новой программе партии. Работы В. И. Ленина—«Черновой набросок проекта программы РКП», «Основные задачи диктатуры пролетариата в России», «Проект программы РКП (большевиков)» и другие содержат важнейшие теоретические основы новой программы. В «Докладе о партийной программе» и «Заключительном слове...» Ленин разоблачил антибольшевистские взгляды Бухарина, требовавшего исключить из программы пункты о капитализме, о мелком товарном производстве, о хозяйстве середняка.

Ленин убедительно доказал, что «Чистый империализм без основной базы капитализма никогда не существовал, нигде не существует и никогда существовать не будет». Разоблачая меньшевистско-троцкистские взгляды Бухарина, отрицавшего роль середняка в советском строительстве и замазывавшего факт возникновения и роста кулацких элементов из мелкого крестьянского хозяйства, Ленин показал, что в условиях разрухи «в целом ряде областей России, которые были отрезаны друг от друга более, чем прежде, мы переживаем сплошь и рядом возрождение капитализма и развитие его первой стадии». При разработке новой программы Ленин учитывал многоукладность экономики России, т. е. исходил из действительной обстановки.

В. И. Ленин дал решительный отпор великодержавным шовинистским взглядам Бухарина и Пятакова, выступавших против признания права наций на самоопределение вплоть до отделения. Эти враги ленинизма стремились помешать дальнейшему укреплению дружбы между русским пролетариатом и ранее угнетаемыми народами нашей страны. Определяя линию большевистской партии в национальном вопросе, Ленин говорил: «мы должны сказать другим нациям, что мы до конца интернационалисты и стремимся к добровольному союзу рабочих и крестьян всех наций». VIII с'езд единодушно принял разработанную Лениным программу РКП(б), которая ясно формулировала задачи пролетариата в эпоху пролетарских революций и борьбы за победу социализма в нашей стране.

Доклад Ленина на VIII с'езде о работе в деревне и предложенная им резолюция об отношении к среднему крестьянству определили новую линию партии в этом вопросе. Принятые с'ездом решения в соответствии с ленинскими положениями явились поворотным моментом в политике партии по отношению к среднему крестьянству.

Проводимая партией до VIII с'езда политика нейтрализации середняка оказалась к тому времени уже недостаточной. В условиях нового периода социалистической революции Ленин указал, что пролетариат в целях дальнейшей успешной борьбы с белогвардейщиной и иностранной интервенцией и развертывания социалистического строительства должен перейти от политики нейтрализации середняка к прочному союзу с ним при сохранении руководящей роли за пролетариатом. «Многое зависит от того, — говорил Ленин. — как мы определим наше отношение к среднему крестьянству».

Поэтому Ленин настоятельно требовал внимательного отношения к среднему крестьянству, устранения произвола со стороны местных властей и т. д. Ленин особенно подчеркивал недопустимость распространения на средних крестьян мер, направленных против кулачества. В «Резолюции об отношении к среднему крестьянству» Ленин требовал доказать крестьянину на опыте, что «класс мелких производителей не может потерять от социализма, а, напротив, выигрывает в очень сильной степени от свержения ига капитала, эксплуатирующего его тысячью способами во всякой, даже самой демократической республике».

Решительно осуждая насилие в области хозяйственных отношений среднего крестьянства, Ленин указывал, что социалистическое переустройство мелкого сельского хозяйства возможно только на основе добровольности и при наличии мощной технической базы. «Если бы мы, — говорил Ленин, — могли дать завтра 100 тысяч первоклассных тракторов, снабдить их бензином, снабдить их машинистами (вы прекрасно знаете, что пока это—фантазия), то средний крестьянин сказал бы: «Я за коммунию» (т. е. за коммунизм)».

Гениальное предвидение Ленина партия большевиков при поддержке основных масс крестьянства осуществила на основе сталинского плана индустриализации нашей страны. Это была революция, ликвидировавшая старый буржуазный хозяйственный строй в деревне и создавшая новый социалистический строй.

Многие произведения, помещенные в 29-м томе, посвящены мобилизации рабочего класса и трудящихся масс на разгром белогвардейщины и иностранной интервенции. В этих целях Ленин придавал исключительное значение вопросам создания Красной Армии. «Без вооруженной защиты социалистической республики, — говорил Ленин, — мы существовать не могли».

На VIII с'езде партии Ленин и Сталин вскрыли ошибки «военной оппозиции», и в то же время решительно осудили и отвергли вредную, антипартийную политику Троцкого, насаждавшего старых военных специалистов и сознательно игнорировавшего роль коммунистов в армии. Товарищ Сталин, выступая на с'езде, говорил: «...Либо создадим настоящую рабоче-крестьянскую, строго дисциплинированную регулярную армию и защитим Республику, либо мы этого не сделаем и тогда дело будет загублено».

Благодаря постоянным заботам Ленина и Сталина силы Красной Армии, ее боеспособность быстро росли. В «Обращении к Красной Армии» Ленин писал: «Красная Армия непобедима, ибо она об'единила миллионы трудовых крестьян с рабочими, которые научились теперь бороться, научились товарищеской дисциплине, не падают духом, закаляются после небольших поражений, смелее и смелее идут на врага, зная, что близко полное его поражение».

Раз'ясняя воинам Красной Армии и всему советскому народу справедливый характер войны против иностранных интервентов и их белогвардейских наймитов, Ленин разоблачал преступные планы американских, английских, французских, японских империалистов, стремившихся свергнуть советскую власть, восстановить власть капиталистов и превратить Россию в колонию.

В «Ответе на вопросы американского журналиста» Ленин писал: «По отношению к Соединенным Штатам и Японии мы преследуем прежде всего ту политическую цель, чтобы отразить их наглое, преступное, грабительское, служащее обогащению только их капиталистов, нашествие на Россию».

Эти ленинские слова, изобличавшие преступные замыслы американских империалистов в 1919 г., сохраняют огромное политическое значение и в наши дни. Теперь американские империалисты во имя своего мирового господства начали открытую войну против свободолюбивого корейского народа. Они варварски уничтожают целые города и села, истребляют мирное население. Во Вьетнаме, Бирме и Малайе французские и английские империалисты при активной помощи и поддержке США с неслыханной жестокостью пытаются подавить растущее национально-освободительное движение.

Наряду с этим Ленин разоблачал и клеймил позором предательскую политику меньшевиков и эсеров, ставших пособниками и вдохновителями белогвардейщины и иностранной интервенции. Выполняя социальный заказ международной буржуазии, эсеры и меньшевики устраивали контрреволюционные заговоры против Советской республики, организовывали террористические акты против деятелей партии и советского правительства. Они организовывали саботаж, устраивали экономические диверсии с целью подрыва экономической мощи молодого Советского государства. Их предательство не знало пределов. «Меньшевики и эсеры, — писал Ленин. — все без из'ятия, помогают заведомым бандитам, всемирным империалистам, прикрашивая лжедемократическими лозунгами их власть, их поход на Россию, их господство, их политику».

Придавая огромное значение скорейшему разгрому Колчака, Ленин наметил целый ряд важнейших мероприятий для срочного оказания всесторонней помощи Восточному фронту. В «Письме к петроградским рабочим о помощи Восточному фронту» Ленин призывал рабочих **«поставить на ноги все, мобилизовать все силы** на помощь Восточному фронту».

Призыв Ленина явился решающим моментом в подготовке наступления на Восточном фронте. Красная Армия, получив подкрепления, не только остановила Колчака, но, нанеся ему ряд сокрушительных ударов, перешла в контрнаступление. В момент, когда Колчак уже был отброшен на Урал, когда стала очевидной близость его полного разгрома, Троцкий под предлогом переброски войск на Южный фронт пытался приостановить дальнейшее наступление против Колчака.

Ленин и Сталин, внимательно следившие за положением на Восточном фронте, отвергли предательский план Троцкого и потребовали от нового командования дальнейшего наступления, с целью окончательного разгрома Колчака. «Ослаблять наступление на Урал и на Сибирь, — писал Ленин, — значило бы быть изменником революции, изменником делу освобождения рабочих и крестьян от ига Колчака».

В «Письме к рабочим и крестьянам по поводу победы над Колчаком» Ленин указывал, что, несмотря на многие измены бывших офицеров, «Красная Армия... научилась побеждать генералов царя и генералов Англии, Франции и Америки».

Летом 1919 г. империалисты, стремясь отвлечь силы Красной Армии с Восточного фронта и тем самым спасти армию Колчака от окончательного разгрома, бросили на Петроград войска генерала Юденича. Создалась непосредственная угроза Петрограду. Внутренняя контрреволюция активизировала свою деятельность. Требовались срочные меры для спасения Петрограда. Ленин предложил ЦК партии командировать на Петроградский фронт товарища Сталина.

29 мая 1919 г. Ленин телеграфировал И. В. Сталину: «Вся обстановка белогвардейского наступления на Петроград заставляет предполагать наличность в нашем тылу, а может быть и на самом фронте, организованного предательства». Далее Ленин просит срочно принять все зависящие меры для раскрытия заговора.

С прибытием товарища Сталина на Петроградский фронт положение там скоро изменилось к лучшему. 16 июня И. В. Сталин телеграфировал Ленину: «Вслед за Красной Горкой ликвидирована Серая Лошадь...», а 18 июня запиской по прямому проводу товарищ Сталин сообщил: «В районе Кронштадта открыт крупный заговор. Замешаны начальники батарей всех фортов всего укрепленного кронштадтского района».

Предположение Ленина о наличии в тылу Петроградского фронта «организованного предательства» подтвердилось, но благодаря энергичным мерам товарища Сталина контрреволюционный заговор был быстро ликвидирован, а войска Юденича были разгромлены.

Эти факты, а также другие материалы, опубликованные в томе, показывают, что всюду, где на фронтах создавалась угроза молодой Советской республике, Ленин и партия посылали товарища Сталина. Товарищ Сталин разрабатывал важнейшие стратегические планы и руководил решающими боевыми операциями.

* * *

В ряде работ, вошедших в 29-й том, — «Успехи и трудности Советской власти», «Речь об обмане народа лозунгами свободы и равенства», «Речь на I Всероссийском с'езде работников просвещения и социалистической культуры», в лекции «О государстве» и др.,—Ленин развивает марксистскую теорию о государстве и диктатуре пролетариата.

Разоблачая лживые буржуазные «теории» о якобы надклассовом характере государства, Ленин подчеркивает, что государство призвано осуществлять насилие эксплуататорского меньшинства над эксплуатируемым большинством с помощью особого аппарата.

Современное буржуазное демократическое государство является диктатурой буржуазии. «Самая демократическая республика есть не что иное, как наряд для хищника, самого зверского, циничного, который готов разорить сотни миллионов людей...».

Нигде капитал не господствует так цинично и жестоко, нигде в парламенте не сказывается так сильно влияние кучки миллиардеров, как в Соединенных Штатах Америки. «На деле в Швейцарии и Америке,—говорил Ленин,—господствует капитал, и всякие попытки рабочих добиться сколько-нибудь серьезного улучшения своего положения встречаются немедленной гражданской войной».

Ленин учит, что «к социализму человечество придет не иначе, как через диктатуру пролетариата».

Установление диктатуры пролетариата вовсе не означает окончания классовой борьбы, а, наоборот, предполагает продолжение ее в новых формах. «Диктатура пролетариата есть особая форма классового союза между пролетариатом, авангардом трудящихся, и многочисленными непролетарскими слоями трудящихся (мелкая буржуазия, мелкие хозяйчики, крестьянство, интеллигенция и т. д.), или большинством их, союза против капитала, союза в целях полного свержения капитала, полного подавления сопротивления буржуазии и попыток реставрации с ее стороны, союза в целях окончательного создания и упрочения социализма».

«Свобода» в любой буржуазной демократической республике является фактически свободой для богачей.

Победа Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране создала подлинную демократию для рабочего класса, для широких трудящихся масс. «Никогда еще не было в мире такой государственной власти **большинства** населения, власти этого большинства **на деле**, как Советская власть».

* * *

В знаменитой статье «Великий почин» Ленин дает яркую характеристику коммунистическим субботникам, как новому отношению рабочего класса к труду, как началу подлинных ростков коммунизма. «Это — начало переворота, — писал Ленин, — более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо это — победа над собственной косностью, распущенностью, мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянину. Когда эта победа будет закреплена, тогда и только тогда новая общественная дисциплина, социалистическая дисциплина будет создана, тогда и только тогда возврат назад, к капитализму, станет невозможным, коммунизм сделается действительно непобедимым».

Коммунистические субботники явились наглядным доказательством того, что победа Великой Октябрьской социалистической революции, освободившей миллионы людей от гнета капиталистической эксплуатации, создала все необходимые условия для невиданного в истории мощного под'ема производительных сил, обеспечивающих успех дальнейшей борьбы за победу социализма.

Повышение производительности труда Ленин считал самым важным и самым главным в борьбе за построение коммунистического общества.

Коммунистические субботники явились началом социалистического соревнования, которое нашло свое дальнейшее развитие в массовом стахановском движении. Советский народ под руководством великого Сталина неуклонно воплощает в жизнь, в повседневную практику строительства коммунизма ленинское предначертание о торжестве коммунистического труда. В настоящее время соревнование и ударничество вошли в повседневную жизнь народов нашей страны.

«Едва ли можно сомневаться, — говорит товарищ Сталин, — что одним из самых важных фактов, если не самым важным фактом, нашего строительства является в данный момент широко развертывающееся соревнование миллионных масс рабочих».

Благодаря сталинскому руководству стахановское движение с исключительной быстротой распространилось по всей стране. Теперь стахановское движение перекинулось в страны народной демократии, охватило миллионы рабочих и стало важнейшим средством в борьбе за построение социализма. В этом—сила всепобеждающих идей Ленина — Сталина.

М. ОСИПОВ.

Учебный год в сети партийного просвещения

ПЕРВЫЕ ЗАНЯТИЯ

РИГА. (Наш корр.). Партийные и комсомольские организации судов Латвийского пароходства организованно начали учебный год в сети партийного просвещения. На пароходе «Даугава» состоялось первое занятие кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

На судне «Генерал Баграмян» организованы витрины для моряков, изучающих марксистско-ленинскую теорию. Пропагандисты провели со слушателями политкружков две собеседования о технике составления конспектов.

Прошли организационные собрания слушателей вновь скомплектованных кружков на пароходе «Турайда».

В клубе управления Рижского пароходства состоялась первая лекция для самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию на тему «Манифест Коммунистической партии». Лекцию прочел преподаватель Рижского вечернего университета марксизма-ленинизма тов. Князев. Присутствовали моряки находящихся в Риге судов и работники управления пароходства.

В ОДЕССКОМ ПОРТУ

ОДЕССА. (Наш корр.). Начался новый учебный год в системе партийного просвещения в Одесском порту. В 107 кружках и политшколах состоялись первые занятия. К изучению истории и теории большевизма приступило свыше тысячи восьмисот человек. Вместе с коммунистами на занятия явилось много беспартийных рабочих и служащих.

К руководству кружками и политшколами привлечен партийный актив порта. В летнее время пропагандисты занимались на специальных курсах при горкоме КП(б)У и на семинарах при политотделе Черноморского пароходства.

НА СУДАХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ПЕТРОПАВЛОВСК-на-КАМЧАТКЕ. **(По телеграфу).** Организованно прошло первое занятие в сети партийного просвещения моряков Камчатско-Чукотского пароходства.

На судах «Комсомолец», «Якутск», «Пушкин» и «Бухара» моряки приступили к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», биографий В. И. Ленина и И. В. Сталина и трудов классиков марксизма-ленинизма. С начала учебы все больше моряков посещает библиотеку политотдела. В кабинете политотдела Камчатско-Чукотского пароходства для слушателей кружков, школ и товарищей, самостоятельно изучающих труды классиков марксизма-ленинизма, организуются консультации.

ЛИТЕРАТУРА ДЛЯ КРУЖКОВ

В Архангельском управлении морского пути приступили к работе кружки по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Занятия в кружках ведут опытные пропагандисты, которые в летний период проходили подготовку на семинарах политотдела Северного пароходства и курсах пропагандистов при Архангельском горкоме ВКП(б). Наиболее подготовленные коммунисты утверждены консультантами.

В партийном кабинете подобрана политическая и художественная литература. Закуплены наглядные пособия и политические карты.

Н. ПАВЛОВСКИЙ.

БИБЛИОТЕЧКИ ДЛЯ СУДОВ БАЛТИКИ

Политотдел Балтийского пароходства за последнее время отправил на суда большое количество библиотечек с произведениями классиков марксизма-ленинизма. В библиотечках также имеются новинки художественной литературы и различные наглядные пособия.

Пароход «Сибирь» совершает рейсы на пассажирской линии между Владивостоком и Петропавловском-на-Камчатке. **На снимке:** пароход «Сибирь» в открытом море.

Фото Е. Россинского.

Посланец ленинградских портовиков

КОНСТАНТИН ШАРАПОВ ИЗБРАН ДЕЛЕГАТОМ НА ВСЕСОЮЗНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ СТОРОННИКОВ МИРА

Как и вся наша страна, Ленинград стал на трудовую вахту мира.

Возьмите ленинградскую хронику последнего времени. Вся она соткана из многих тысяч стахановских дел, направленных на защиту мира, — это и скоростные плавки, ставшие достоянием большинства сталеваров города, и сверхточное литье, и новые поточные линии, и горячее соревнование за скорейшее выполнение заказов великих строек коммунизма. А самое главное — это единодушное стремление ленинградцев работать все лучше, все производительнее, чтобы день ото дня, час от часу росло могущество социалистической Родины, несокрушимого оплота мира во всем мире.

За пять лет послевоенной жизни Ленинград залечил многие свои раны. Не стало огороженных заборами развалин — на их месте стоят прекрасные дома, красивее и удобнее прежних. Не видно зияющих проломов, забитых фанерой окон, перепутанной паутины проводов. Но не забыли и не забудут ленинградцы о пережитом! Не для того они перенесли тяготы блокады, чтобы позволить поджигателям новой войны творить их черное дело, совсем не для того!

Не забыли об этом и ленинградские портовики. Причалы Ленинграда были почти на самом переднем крае обороны. Даже маленький буксир становился мишенью дальнобойной артиллерии, так хотелось врагу вывести порт из строя. Однако порт ожил, восстановлен на полную силу.

Горячая, вдохновенная работа идет на его обширной территории. Скоростная обработка прибывающих судов после подписания Стокгольмского Воззвания стала нерушимым правилом. Бригады грузчиков, крановщики, водители автомобилей, работающие в счет 1951 и даже 1952 года, насчитываются десятками. Коллектив соревнуется за досрочное выполнение годового плана к 33-й годовщине Октября.

И когда встал вопрос о посылке делегата на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира, портовики Ленинграда единодушно сказали свое веское слово.

На собрание, посвященное выборам делегата, люди пришли прямо с причалов, где шла скоростная погрузка теплохода «Вильнюс» и других судов.

— Мы с вами, как и все советские люди, трудимся во имя мира, во имя построения коммунизма,—сказал, открывая собрание, заместитель председателя портового комитета профсоюза Федор Кузнецов, — а американские империалисты раздувают пожар новой войны. Но этому не бывать! На страже мира весь наш народ во главе с великим знаменосцем мира товарищем Сталиным!

Выступает знатный крановщик-стахановец Трофим Таранов, регулярно перевыполняющий сменные нормы.

— У нас двух мнений быть не может, — говорит он, — мы за мир во всем мире, против поджигателей новой войны! Я предлагаю послать на Всесоюзную конференцию сторонников мира делегатом от ленинградских портовиков известного зачинателя стахановской эксплоатации механизмов Константина Васильевича Шарапова. Пусть он выскажет наше мнение перед всеми делегатами конференции.

Кандидатура Константина Шарапова была единодушно поддержана всеми собравшимися.

— Мы, советские рабочие, — говорит токарь Алексей Ильинский, — любим мирный труд. И мы говорим зарвавшимся поджигателям новой войны: поостерегитесь, господа! У простых людей есть оружие покрепче атомной бомбы. Это наше единство в борьбе за мир. Пусть знают взбесившиеся атомщики, что советские рабочие сделают все от них зависящее ради сохранения мира. Мы сильны своей сплоченностью вокруг большевистской партии, вокруг нашего любимого отца и учителя товарища Сталина.

С горячей, взволнованной речью от имени женщин, работающих в порту, выступила весовщица Ольга Морозова.

— Скажите, Константин Васильевич,— говорит она, обращаясь к тов. Шарапову, — что мы возмущены гнусной американской интервенцией в Корее и требуем немедленного вывода американских войск, прекращения варварских бомбардировок мирных корейских городов. Передайте горячо любимому товарищу Сталину, что все наши мысли и чувства с ним, что мы обещаем ему, не покладая рук, бороться за мир.

В заключение собрания выступил встреченный дружными аплодисментами Константин Шарапов. Поблагодарив товарищей за доверие и высокую честь, он заявил:

— Кто из нас, простых людей, думал в прекрасные майские дни 1945 года, что так скоро перед человечеством вновь встанет грозный вопрос: быть миру или войне? Поджигатели новой войны — американские империалисты мечтают о реках человеческой крови, им хочется толкнуть народы в пекло. Но народы мира и прежде всего наш великий советский народ не позволят темным силам смерти осуществить их преступные планы!

— Во имя мира и счастья моего народа, — продолжает тов. Шарапов, — я, как и миллионы других советских граждан, сражался с оружием в руках против гитлеровских фашистов. Во имя этой же прекрасной цели я, как и мои товарищи, неустанно тружусь на фронте мирного строительства. Я думаю, что если мы еще более увеличим свои трудовые усилия, это будет нашим лучшим вкладом в дело борьбы за мир.

С огромным воодушевлением ленинградские портовики приняли приветственное письмо товарищу Сталину, в котором обещают еще более увеличить темпы своей работы и выполнить годовой план досрочно — к 7 ноября.

С. АРСЕНТЬЕВ.

Строить дома для моряков быстрее и лучше

(От нашего сахалинского корреспондента)

План жилищного строительства в Сахалинском пароходстве систематически не выполняется. Год назад работники строительного управления Главдальфлота, которым руководит тов. Хмелев, жаловались на недостаток рабочей силы и этим в основном об'ясняли свои плохие дела. Сейчас, когда людей стало достаточно, строители находят новые причины.

К началу 1950 года в Холмске остались недостроенными 16 четырехквартирных домов. Эти дома были заложены еще в октябре и ноябре 1949 года. Работы по строительству их ведутся медленно и неорганизованно. Когда спросили у тов. Хмелева, почему срывается график строительства, он сослался на отсутствие необходимых материалов.

И это действительно так. Но повинен в этом прежде всего сам тов. Хмелев. Обратимся к фактам. Долгое время в Холмске ждут, когда привезут из Владивостока оконные и дверные навесы, печные приборы, гвозди. А между тем, все это можно изготовить у себя на Сахалине. В Сахалинском строительном управлении имеется свой механический цех. Станочный парк и квалификация рабочих позволяют делать в нем более серьезные вещи, чем дверные навесы и гвозди. Под боком также работают литейные предприятия, где можно изготовить печные дверки.

Но механический цех стройучастка работает из рук вон плохо. Из 32 станков и других механизмов, которые имеет цех, пять лежат под открытым небом, и их никто не собирается устанавливать и использовать для работы. Станок поперечной резки древесины разбит. В результате неудовлетворительной организации труда в цехе все специалисты, обслуживающие механизмы, не выполняют норм, и оборудование используется не на полную мощность. Например, производительность бетономешалки — 15 кубометров раствора за смену, но она в лучшее время вырабатывает 7—8 кубометров.

Нередко дело доходит до смешного. Несмотря на то, что на стройучастке имеются совершенные станки для производства стройматериалов, эти материалы почему-то предпочитают делать вручную. Так, здесь есть станок для изготовления шлакоблочных кирпичей. Но кирпичи делаются примитивным ручным способом, а станок ржавеет.

Все это не очень волнует главного механика стройучастка тов. Милюкова. Он мало интересуется производством.

Недостатки в строительстве об'ясняются также плохим подбором кадров. Например, главный механик стройучастка тов. Милюков не имеет никакого технического образования. В Холмске за три года сменились 8 начальников строительного участка, причем некоторые из них снимались как не справившиеся с работой, а затем вновь назначались на эту же должность.

Когда говорят об ускорении строительных работ, в стройуправлении часто можно услышать заявления о том, что вот прибудет лес, тогда будет наверстано все упущенное. Леса сейчас доставлено уже две тысячи кубометров, но оживления в работе не видно. 2 августа пароход «Москальво» доставил в порт Холмск еще 50 кубометров горбыля, который был срочно нужен строительству. Однако помощник начальника стройуправления тов. Уваров затянул оформление и получение этого лесоматериала на две недели.

Серьезные недостатки в руководстве строительными работами имеются и со стороны Сахалинского пароходства. Известны случаи, когда грузы в адрес стройуправления месяцами лежали во Владивостоке на базе Мортехснаба Главдальфлота. Так обстояло дело с доставкой на Сахалин кровельного железа, цемента и других материалов.

Руководителям стройуправления пора отказаться от иждивенческих настроений и самим взяться за заготовку леса, в котором строительство постоянно испытывает нужду. В прошлом году коллектив Холмского стройучастка заготовил более 200 кубометров древесины. Но эту древесину так и не вывезли. Этот факт об'яснили просто — слишком далека лесосека. Но это не убедительно. Можно было уже давно договориться с лесопромышленными организациями о том, чтобы они помогли вывезти этот лес.

В отличие от прошлых лет в этом году Сахалинское стройуправление располагает не только достаточным числом лесорубов, но и механизмами для заготовок леса. Трактор и мощный автотранспорт, которыми располагают строители, дают возможность успешно проводить трелевочные работы. Но люди и механизмы будут обречены на простой, если уже сейчас не позаботиться о закреплении за строительством участков для зимней разработки леса.

Результатом халатности руководства стройуправления явилось то, что Холмский участок выполнил годовую программу за восемь месяцев по жилищному строительству на 36 проц., по промышленному — на 58 проц. В целом по управлению годовой план строительства выполнен всего на 52 проц. За весь строительный сезон только в начале сентября Холмский участок сдал в эксплоатацию всего 245 квадратных метров жилой площади.

Сахалинскому строительному управлению нужно коренным образом перестроить свою работу и ускорить строительство жилых домов для моряков.

П. ФРОЛОВ.

С КАЖДЫМ ДНЕМ ПОВЫШАТЬ ТЕМПЫ ПЕРЕВОЗОК

Ни часу потерянного эксплоатационного времени

Начался четвертый, решающий квартал в работе морского транспорта. В это время особенно важно добиться четкой эксплоатации флота, устранить все недостатки, мешающие успешно выполнять планы перевозок грузов. Большое значение имеет борьба с непроизводительными потерями эксплоатационного времени, полная ликвидация простоев судов. Моряки и портовики должны повысить организованность, широко внедрять в практику работы все новое, передовое, ускорять рейсооборачиваемость флота. Этой важнейшей задаче следует посвятить все свои силы и знания.

Важный производственный резерв

За последнее время в Рижском порту увеличился об'ем переработки местных грузов. Благодаря этому рижские портовики смогли значительно перевыполнить свои производственные планы. Однако успехи могли быть еще большими, если бы перевозкам местных грузов уделялось должное внимание.

В Риге массовыми грузами являются строительные материалы и среди них — кирпич, который вырабатывается на Калнциемском комбинате. Водный путь, соединяющий порт с комбинатом, дает возможность наладить скоростные регулярные перевозки кирпича не только на стройки Латвийской ССР, но также в Ленинград, Калининград и другие города, расположенные на побережье Балтийского моря.

Борясь за увеличение переработки местных грузов, мы для этой цели выделили группу механизмов — автомобильные, гусеничные и пловучий краны. Так, например, гусеничный кран № 11 постоянно работает на одной из строительных площадок Главморстроя, где перегружает гравий, песок, камень и кирпич. Если кран не справляется с об'емом работ, ему на помощь подводится пловучий кран. Для того, чтобы оперативно руководить работой пловучего крана, на нем мы установили радиотелефонную станцию. Теперь диспетчер порта держит непрерывную связь с прорабом и крановщиком. Будучи постоянно в курсе дела, диспетчер своевременно предупреждает возможные непроизводительные простои крана. Эти механизмы ежесуточно обрабатывают по нескольку тысяч тонн различных грузов.

Переработка местных грузов в порту с каждым месяцем увеличивается. Но это не значит, что наши возможности использованы до конца. Имеется еще целый ряд неиспользованных резервов. До сих пор у некоторых работников порта еще не изжито пренебрежительное отношение к привлечению и обработке местных грузов. И это не случайно. У нас никак не могут создать материальной заинтересованности портовиков в обработке местных грузов. По неизвестным причинам отдел труда и зарплаты задерживает выплату премий работникам, добившимся досрочной обработки каботажных и речных судов.

Обработка местных грузов имеет большое значение для повышения рентабельности работы порта. Рижские портовики накопили в этом деле немалый опыт. Многие бригады грузчиков, механизаторы, работая на разгрузке и погрузке местных грузов, систематически перевыполняют сменные нормы. Особенно хороших успехов добиваются бригады грузчиков тт. Политыкина, Унтыньша, Иванова, а также коллективы кранов №№ 14, 35 и 18. Оперативно руководит обработкой местных грузов сменный диспетчер Андреевского района тов. Малошонок. Опыт передовиков надо всячески распространять и сделать достоянием всех работников порта.

Ю. ЗАКЛИКОВСКИЙ,
диспетчер Рижского порта.

Ненужные перестановки судов

Моряки стремятся как можно быстрее производить швартовку своих судов в портах. Они дорожат каждой минутой эксплоатационного времени. К сожалению, в некоторых портах из-за нераспорядительности их руководителей швартовые операции проходят неорганизованно. Так, например, обстоит дело в Николаевском порту.

Однажды сюда прибыл пароход «Курск». Его команда работала четко, и судно было ошвартовано у причала за 20 минут вместо 3 часов по норме. Через некоторое время, когда освободившиеся от ходовой вахты моряки сошли на берег, на причале появился диспетчер погрузочного участка порта и потребовал, чтобы пароход пододвинули на 4,5 метра вперед. Еще через несколько часов пришел другой работник порта и также потребовал, чтобы судно переставили, но теперь уже на 2 метра назад.

То же самое произошло и с теплоходом «Погин». Портовый диспетчер распорядился поставить теплоход к причалу так, чтобы труба элеватора находилась против угла капитанского мостика. Через 20 минут после того, как это распоряжение было выполнено, на борт судна поднялся главный диспетчер элеватора тов. Широтов и потребовал:

— Передвиньте судно на 2 метра назад, иначе грузить не буду!

Свободного буксира в порту не было. Перешвартовкой пришлось заниматься самим морякам. На это ушло немало времени, и погрузка судна задержалась.

Такая несогласованность между работниками порта отнимает у моряков много времени, заставляет их делать много ненужных перестановок судов.

А. БУРОВ.
старший лоцман Николаевского порта.

За 10 дней 600 часов простоя

История аварии и последовавшего вслед за ней непроизводительного простоя танкера «Цюрупа» началась с того, что третий механик этого судна Аленин заступил на вахту в нетрезвом состоянии. Повздорив с матросами, он, как говорят, в сердцах, спустился в машинное отделение и без всякой нужды убавил обороты электроагрегата. Это вызвало прекращение подачи электроэнергии в рулевое управление, руль перестал работать, и танкер, огибавший в это время волнолом Махачкалинского рейда, сел на мель.

Вскоре в управление Каспланкера с судна поступила радиограмма, сообщавшая об аварии. Начальник службы эксплоатации пароходства тов. Дмитриев связался по телефону с капитаном Махачкалинского порта тов. Трутиным и заместителем махачкалинского морагента Каспланкера тов. Гастевым и потребовал от них принять срочные меры для того, чтобы снять танкер с мели.

Прошел час, другой, третий. Минуло двенадцать часов. Танкер «Цюрупа» продолжал стоять на прежнем месте. Ни Трутин, ни Гастев и не думали оказывать помощь судну. Они решили: авось танкер снимется с мели с помощью своих машин, ведь бывали же подобные случаи...

Перестали заботиться о стоящем на мели многотоннажном судне и в управлении Каспланкера. Ни один дежурный диспетчер не попытался возобновить по телефону разговор с Махач-Калой и добиться ясного ответа о положении дел с танкером «Цюрупа». Между тем время шло. И только через пятнадцать часов на место аварии приехал тов. Трутин, а еще четыре часа спустя и тов. Гастев.

Казалось, следовало наверстать упущенное время и принять самые энергичные меры для того, чтобы снять танкер с мели. Но этого не случилось. Проявив полную беспомощность, Трутин и Гастев не догадались своевременно слить часть груза с танкера на другое судно. В результате было излишне потеряно еще несколько часов. Так из-за недисциплинированного поступка третьего механика судна Аленина, который привел к аварии танкер, нераспорядительности и халатности тт. Трутина и Гастева танкер «Цюрупа» непроизводительно простоял 23 часа.

Случай с танкером «Цюрупа» не единичен. Слабая трудовая дисциплина среди начальствующего состава некоторых судов, недостаточная оперативность диспетчерского аппарата — все это звенья неудовлетворительной работы Каспланкера. С начала года пароходство не вывезло большое количество нефтепродуктов. Основная причина этого — частые и многочасовые непроизводительные простои флота. Только за 10 дней сентября суда пароходства простояли 600 часов!

У пароходства имеются все возможности улучшить работу. Нужно только серьезно, повседневно, настойчиво бороться с нарушениями дисциплины, оперативно руководить движением судов, добиваться ликвидации непроизводительных простоев флота.

Л. ТИМОШЕНКО.
БАКУ. (Наш корр.).

Передовые люди морского флота. Лучший стахановец парохода «Ялта» машинист Н. Князев за проверкой работы палубных механизмов.
Фото В. Богданова.

Два года без заводского ремонта

Рассказ механика парохода «Дмитрий Фурманов» тов. А. УШАКОВА

Нашему пароходу давным-давно полагалось стать на заводской ремонт. Одни детали механизмов требовалось сменить, другие — основательно отремонтировать. Требовалось серьезно поработать над улучшением технического состояния паросилового хозяйства.

Все это мы решили сделать силами экипажа. Наша машинная команда — механики, машинисты и кочегары решили сами привести главную машину и все механизмы в такое состояние, чтобы судно могло плавать бесперебойно.

Моряки в первом же рейсе приступили к ремонтным работам. Сперва были составлены графики, в которых указывались точные сжатые сроки ремонта каждого об'екта. Члены команды взяли на себя конкретные социалистические обязательства. Ход выполнения их контролировал судовой профсоюзный комитет.

В первых же рейсах удалось провести целый комплекс работ по динамомашинам. Детали, подлежавшие замене, моряки изготовляли своими силами. Большинство работ было заводского характера. Стоимость их по расценкам завода составила бы около 5 тысяч рублей. Такова была первая достигнутая нами экономия.

Наше судно, так же как и другие суда этого типа, оборудовано отдельным циркуляционным насосом, который обслуживает холодильник. Механизм имеет большое значение при грузовых операциях. Он позволяет экономичнее расходовать пар. Этот механизм мы перебрали, заменили поршневые кольца и клапаны у воздушного насоса, привели его в полную готовность.

Механики тщательно следили за работой отдельных механизмов и все их недостатки заносили в дефектную ведомость, а затем быстро устраняли.

В рейсах, примерно за двое суток до прихода судна в порт, механики собирались и обсуждали план предстоящих профилактических работ. Обычно наша работа шла по трем направлениям: устранение утечек пара в арматуре котлов, чистка котлов и удаление накипи в дымогарных трубках, а также уничтожение солености питательной воды. Приведу для примера перечень некоторых работ, произведенных нами на стоянках в порту.

Мы сменили воду в котлах, перебрали водяную арматуру, удалили в трубках накипь. Затем произвели расточку золотниковой коробки главного циркуляционного насоса и изготовили новый золотник. Устранили течь главного холодильника, сменили поршневые кольца у двигателя циркуляционного насоса, перебрали клапаны паровой магистрали, движущую часть главной машины и т. д.

План работ нами неукоснительно выполнялся. Если даже какая-нибудь неожиданность (изменение рейса судна или сокращение стоянки в порту) мешала нам выполнить отдельные работы, мы переносили их на другое время и производили при первой возможности.

Детально разработанный план ремонта механизмов силами экипажа приносит большую пользу. Нельзя учесть все возможности рейса, определить с точностью до минуты время стоянок в портах. А имея план, можно самые значительные по об'ему ремонтные работы уложить в намеченные сроки. Конечно, план должен быть доведен до каждого члена команды. Но это еще половина дела. Необходимо точно спланировать рабочий день, во-время подготовить рабочее место.

С этой целью механики собираются вечером на 10—15 минут на совещание, на котором второй механик уточняет распорядок следующего дня. Он указывает, кто из машинной команды будет нести вахту и какие работы выполнять в течение дня.

Это, казалось бы, на первый взгляд, незначительное мероприятие очень помогало нам. Если нет четкого плана на следующий день, то с утра теряешь время на то, чтобы распределить задания.

Так постепенно за 10 месяцев плавания наша команда освоила большой об'ем ремонтных работ. Отличились при этом кочегары тт. Нигматуллин и Артемов. В полтора-два раза перевыполняли нормы на ремонте котельной арматуры третий механик тов. Губин, машинисты тт. Салимов, Харитонов, кочегары тт. Сазонов и Серов.

На ремонте механизмов и главной машины наш экипаж проработал более 7.000 часов. Стахановский труд машинной команды, возглавляемой старшим механиком коммунистом тов. Дуркиным, помог морякам выполнить свое обязательство: плавать два года без вывода судна из эксплоатации.

Следует отметить, что это было возможно благодаря развернувшемуся социалистическому соревнованию на судне.

Вопросы соревнования на нашем судне всегда стоят в центре внимания коллектива. Их обсуждают на партийных и комсомольских собраниях, на заседаниях судового комитета, на производственных совещаниях. У нас аккуратно ведется учет показателей работы машинистов и кочегаров. Суточные показатели работы каждой вахты ежедневно вывешиваются в красном уголке. О результатах каждого рейса морякам рассказывается в стенной печати. Соревнование принесло свои плоды.

Вплоть до февраля прошлого года мощность главной машины судна не превышала 700 индикаторных сил, а при менее качественном угле падала почти наполовину. Давление пара в котлах было низкое. Наблюдались большие потери пара. Теперь эти недостатки полностью устранены. Давление пара в котлах повышено на 5 атмосфер. Средняя мощность главной машины почти достигает проектной, и команда рассчитывает за счет полного использования пара добиться дальнейшего увеличения мощности машины.

Горячо был воспринят моряками почин экипажа парохода «Минск». Приведенная в порядок паросиловая установка значительно снизила расход топлива. В первом полугодии нами сбережено 437 тонн угля, и на этом топливе судно работало целый месяц.

Наши кочегары добиваются полного сгорания угля в топках котлов. Несгоревший уголь мы собираем. За один только рейс его иногда накапливалось до пяти тонн. Мы подсчитали, что тщательное отделение угля от мусора даст в месяц команде не менее 4,5 тонны сэкономленного топлива.

Сбережено нами также много машинного и цилиндрового масла. Мы производим регенерацию отработанных масел, своими силами изготовили отстойник и помпу, которой выкачиваем собирающиеся в колодцах масла.

Недавно мы проверили выполнение моряками своих социалистических обязательств. Проверка показала, что механики, машинисты и кочегары крепко держат данное ими слово. Техническое состояние машинно-котельной установки судна теперь намного улучшилось, и судно получило возможность плавать по крайней мере еще один год без заводского ремонта.

Письма в редакцию

КОГДА МЫ ПОЛУЧИМ ОБМУНДИРОВАНИЕ?

Приказ министра морского флота требует, чтобы моряки носили форменное обмундирование и знаки отличия. Но получить обмундирование у нас в Совтанкере не так просто. В Одесском порту, где находится управление пароходства, наше судно бывает не часто, а когда и приходит в порт, то стоит оно очень непродолжительное время. Но для того, чтобы только оформить документы на пошивку обмундирования, нужно ходить в отдел снабжения не меньше недели, а выполнение заказов занимает нередко несколько месяцев.

Так в результате неорганизованности работы отдела снабжения и пошивочной мастерской большинство наших моряков не имеет форменного обмундирования. Сможем ли мы когда-нибудь получить форменное обмундирование?

А. МОРОЗОВ,
третий помощник капитана теплохода «Иосиф Сталин».

НАВЕСТИ ПОРЯДОК В ГАРАЖЕ

Отдел снабжения Мурманского пароходства имеет автогараж. В нем насчитываются восемь новых грузовых автомашин, но получить хотя бы одну из них для подвоза к судам предметов снабжения почти невозможно. Капитаны и их помощники не знают, когда вздумается начальнику отдела снабжения тов. Чиркову подать машину для подвоза продуктов и материалов.

Более недели работники радиоцентра, который от управления пароходства находится на расстоянии семи километров, обивали пороги отдела снабжения, упрашивали его руководителей предоставить машину всего лишь на полчаса. Заявки службы связи на доставку автотранспортом оборудования для пароходов «Державин», «Вологда», «С. Перовская» также подолгу не выполнялись.

Все это говорит о том, что в отделе снабжения, особенно в гараже, нет надлежащего порядка. Водители автомашин и работники отдела снабжения выполняют только ту работу, которая им нравится, совершенно не заботясь об удовлетворении насущных потребностей моряков.

П. ИВАНОВ,
начальник службы связи Мурманского пароходства.

ПРАКТИКА ПРОШЛА УСПЕШНО

В конце июня мы поднялись на борт парохода «Смоленск» для того, чтобы начать практику плавания. На судне нас встретили приветливо. Чувствовалось, что нам хотели помочь закрепить полученные в училище теоретические знания, приобрести практические навыки по уходу за судовой техникой.

Наши практические занятия с первых дней проходили организованно и интересно. Вместе с членами экипажа мы изучали Правила технической эксплоатации, приборы и устройства, участвовали в выполнении всех судовых работ. Механики и машинисты не делали «секрета» из своих знаний, охотно помогали нам освоить все механизмы и устройства парохода, делились своим опытом по обслуживанию и эксплоатации машин. Весьма полезным было для нас участие в профилактическом ремонте механизмов. В процессе этой работы мы ближе ознакомились с устройством различных деталей машин, с взаимодействием механизмов и т. д.

Мы очень благодарны механикам, машинистам, кочегарам и всем остальным членам экипажа за оказанные нам внимание и заботу. Проходя практику на пароходе «Смоленск», мы многому научились и узнали много нового.

Курсанты Рижского мореходного училища А. Аустерс, Я. Бруверс, В. Геркис, Б. Зосин, Э. Калей, А. Рутковский.

ДЕТСКИЕ ЯСЛИ НЕ ГОТОВЫ К ЗИМЕ

Детские ясли в Махачкалинском порту посещают 48 детей. Чтобы малышам было тепло зимой, чтобы не пострадало помещение яслей, подготовку к их ремонту следовало начать еще весной. Однако, несмотря на наши неоднократные обращения к руководителям порта и в портовый комитет профсоюза, никто не нашел нужным хотя бы проверить состояние помещения яслей.

Теплая осень позволяет детям целый день находиться в саду. Еще не поздно произвести в помещениях ремонт. Но руководители порта отказываются ремонтировать здание, мотивируя это тем, что «ясли принадлежат Каспводздраву».

Н. ГАЕВСКАЯ.

ПО СТРАНИЦАМ БАССЕЙНОВЫХ ГАЗЕТ

В честь великих строек коммунизма

С чувством великой гордости за свою социалистическую Родину встретил советский народ постановления Совета Министров СССР о сооружении Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Главного Туркменского канала, о строительстве Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов.

Вместе с миллионами советских патриотов моряки горят желанием внести свой вклад в общенародное дело.

Капитан теплохода «Земляк» тов. Ермоленко пишет в **«Морской газете»** (Азовское пароходство):

«Ознакомившись с постановлениями советского правительства о строительстве величайших в мире сталинских гигантских сооружений, моряки теплохода «Земляк» стали на стахановскую вахту мира».

Несмотря на тяжелые метеорологические условия, стахановский рейс в честь великих строек коммунизма коллектив «Земляка» завершил на 7 часов раньше срока. «Самоотверженно трудился весь экипаж,— пишет капитан теплохода. — Особенно отличились в этом рейсе старший помощник капитана тов. Ангуладзе, второй помощник капитана тов. Марченко, старший радист тов. Семижанов, боцман тов. Адаменко, матросы тт. Ярошин, Бузенко, Романенко, мотористы тт. Пичугов, Юниченко, Швидкий».

Экипаж теплохода «Земляк» успешно завершил годовой план перевозок.

Проверка исполнения решений актива

В этом году в Северном пароходстве состоялись два совещания хозяйственного актива. На них говорилось о причинах, мешающих успешному выполнению государственного плана перевозок, были приняты конкретные решения, направленные к тому, чтобы устранить серьезные недостатки в эксплоатации судов.

После первого совещания прошло свыше пяти месяцев. Время, казалось бы, достаточное для того, чтобы от слов перейти к делу. Начальнику службы эксплоатации тов. Миронову следовало наладить систематическую учебу диспетчерского состава. Совещание актива рекомендовало строить занятия на конкретных примерах работы судов, использовать для этой цели богатый опыт, накопленный передовыми диспетчерами пароходства. Было также предложено не менее раза в месяц проводить производственные совещания работников диспетчерской службы, глубоко анализировать результаты работы каждого судна, деятельности каждого диспетчера и в целом службы эксплоатации.

Однако, как сообщает газета **«Моряк Севера»**, многие пункты этого решения так и остались на бумаге: недостаточно в пароходстве ведется борьба с простоями судов, не налажена учеба диспетчеров, слабо реализуются социалистические обязательства в соревновании.

«Следовало ожидать, — пишет газета,— что после актива руководители службы эксплоатации соберут производственное совещание, обсудят критические замечания в их адрес, сделают выводы о том, как лучше устранить недостатки. Но этого не случилось... Характерно, что комитет плавсостава (председатель тов. Черняев) ограничился лишь тем, что послал копию стенограммы совещания актива в ЦК профсоюза моряков. А ведь речь на активе шла о формализме в организации соревнования в ряде отделов и на судах. Решения актива именно и были направлены на устранение этих недочетов».

Два мира, две судьбы

Газета **«Большевик Каспия»** напечатала интересную статью тов. Севастьянова «Два мира, две судьбы». В ней приводятся выдержки из недавно вышедшей в Турции книги учителя Махмут Макала «Наша деревня». Перед читателем возникает потрясающая картина нищеты, голода и вымирания среди деревенского населения маршаллизованной Турции, продажные правители которой отдали страну на откуп американским монополистам.

В этой же статье газета «Большевик Каспия» знакомит читателя с жизнью советской учительницы Сафуры Сардаровой (село Караджамилли, Шамхорского района, Азербайджанской ССР).

«Махмут Макал и Сафура Сардарова — люди одной профессии и приблизительно одного возраста, — пишет газета. — Первый живет в капиталистической Турции, вторая — в Советском Азербайджане. Обе эти страны находятся рядом. Но как различны судьбы людей в этих двух странах! Молодой турецкий учитель обречен на голод, на каждом шагу сталкивается с вопиющим невежеством, произволом и в отчаянии восклицает: «Я вижу собственными глазами наши страдания и прихожу в ужас!..» А молодая советская учительница, вернувшись в родное село после сдачи государственных экзаменов, полна светлых надежд, окружена вниманием и заботами, работает в замечательных условиях.

В селе Караджамилли около тысячи детей учится в школах. Бывший воспитанник одной из школ Исфандиар Абдулаев работает врачом в районной больнице. Вели Искендерли — директором больницы. Земляк Сардаровой — Магеррам Гусейнов занимает пост заместителя министра юстиции республики, Мастан Рустамов стал инженером-механиком, Музафар Мустафаев заканчивает в Москве фармацевтический институт. Много питомцев караджамиллинской школы учится в вузах Ленинграда, Баку, Кировабада.

В селе поднимаются новые колхозные строения — больницы, склады, сушилки для хлопка. Обсуждаются полученные проекты клуба, новых домов, водопровода.

Турецкий учитель, продолжает автор, предоставлен самому себе, тщетно пытается получить помощь в органах народного образования.

«А в советской деревне учительница Сардарова, депутат Верховного Совета республики, вместе с другими педагогами радостно начала новый учебный год в прекрасном школьном здании, окруженном молодыми фруктовыми деревьями. С любовью встретила она своих питомцев, жизнерадостную детвору, хорошо отдохнувшую летом».

ПАРОХОД-ЭКСПРЕСС ОПОЗДАЛ НА 50 ЧАСОВ

Утром диктор Сочинского порта сообщил, что пароход «Петр Великий» подходит к порту. Пассажиры устремились к поданному катеру, чтобы быстрее попасть на судно, которое должно было стать на рейде.

Но пароход не остановился на рейде, а пошел к одному из причалов порта. Катер с пассажирами повернул за ним вслед и ошвартовался у борта одной из барж. Чтобы попасть к трапу парохода, пассажиры вынуждены были с чемоданами в руках перебираться через камни и доски, которыми были нагружены баржи.

Как выяснилось впоследствии, пароход изменил место своей стоянки потому, что нужно было взять пресную воду.

После выхода судна в море воды на пароходе вновь почему-то не оказалось. Вначале она исчезла в умывальниках, а затем и в графинах. Ни умыться, ни напиться! На недоуменные вопросы пассажиров обслуживающий персонал отвечал: «Нехватает пресной воды. Придется ждать до Ялты». И пассажиры вынуждены были ждать.

На следующий день пароход прибыл в Ялту. По расписанию здесь судно должно было стоять два часа. Пассажиры сошли на берег, чтобы осмотреть город. Но напрасно они торопились на судно. В порту по радио об'явили, что пароход уйдет в море лишь в 2 часа ночи.

Наступило утро, а пароход «Петр Великий» попрежнему стоял у причала Ялтинского порта. В чем же дело? Почему судно вышло из расписания? Оказывается, всему виной все та же злополучная пресная вода. Она поступала на пароход по единственному пожарному шлангу. Ее тут же расходовали. «Петр Великий» простоял в Ялтинском порту 38 часов.

На настойчивые вопросы пассажиров — не будет ли и в дальнейшем недостаток пресной воды служить задержкой в движении парохода, капитан судна и его помощники уверенно отвечали, что в Севастополе их уже ожидает баржа с 200 тонн воды. Но когда «Петр Великий» через несколько часов прибыл в Севастополь, там никакой баржи с водой не оказалось.

Как и в Ялте, пароход стал набирать воду через единственный шланг. Было видно, что пароход простоит из-за этого не меньше 15—18 часов. Так оно и было на самом деле. В Севастополе судно простояло 18 часов. Таким образом, вместо следования из Сочи в Одессу по расписанию в течение 54 часов «Петр Великий» шел 104 часа, опоздав на 50 часов.

Вот что иногда случается с пароходами экспрессной линии. Можно ли после этого верить расписанию, которое составляется в Черноморском пароходстве?

М. НОВОХАТСКИЙ.

В морских бассейнах страны

Борьба со стихией

Теплоход «Владимир Маяковский» вел по Охотскому морю огромный плот. Разыгрался шторм. Крепления плота ослабли. Чтобы спасти лес, группа моряков во главе со старшим механиком судна тов. Щеглевко и боцманом тов. Вознесенским переправилась на шлюпке к плоту. Волнение на море усилилось. Несмотря на угрозу быть смытыми волнами в море, моряки, упорно работая, сумели укрепить крепления и установили на плоту другие, добавочные.

Груз был доставлен в порт без потерь.

В ЛЕНИНГРАДСКОЙ МОРЕХОДНОЙ ШКОЛЕ

ЛЕНИНГРАД. (Наш корр.). Начались занятия в Ленинградской мореходной школе Балтийского пароходства. К занятиям приступило 200 человек. Школа оборудована всем необходимым для обучения будущих матросов и кочегаров. В кабинете морской практики и судовых устройств — полный набор инструментов, в кабинете котельных машинистов установлены различные механизмы.

КУРСЫ БРИГАДИРОВ

В Одесском порту организованы курсы бригадиров. Свыше двадцати передовых стахановцев каждый день приходят на занятия. Инженеры тт. Грабарчук, Бельдман, Школьник читают им лекции об устройстве судна, трюмных грузовых работ, свойствах грузов, перерабатываемых в порту.

Часто на курсы приходят новаторы порта. Они делятся с будущими бригадирами своим опытом. Лекции о стахановских методах перегрузочных работ читали прорабы порта тт. Хенкин и Никитюк.

ЯКОРЬ СО ДНА ЗАЛИВА

МУРМАНСК. (Наш корр.). В ожидании причала лихтер «Мга» был поставлен на рейде Кольского залива. Через некоторое время было получено распоряжение стать к причалу. Матросы под руководством старшего помощника капитана тов. Попова и боцмана тов. Агафонова приступили к выборке якорной цепи. Но якорь выбирался с большим трудом.

Соблюдая осторожность, моряки продолжали медленно выбирать якорь. Вскоре он показался над поверхностью залива. На лапах якоря лежала цепь, на которой был второй якорь. С помощью троса и судовой лебедки эту цепь с якорем подняли на борт лихтера. Выловленный якорь весил две тонны.

ПОМОЩЬ ПОДШЕФНОМУ КОЛХОЗУ

ЛЕПАЯ. (Наш корр.). Коллектив Лепайского порта оказывает шефскую помощь укрупненному колхозу «Циня», Айзпутского района. Недавно по инициативе партийной и комсомольской организаций порта был организован массовый воскресник по уборке колхозного урожая. Около 200 рабочих и служащих выехало на поля и участвовало в косовице, вязке снопов и вывозке хлеба на государственные заготовительные пункты.

Морской вокзал в Новороссийске

Началось строительство нового морского вокзала в Новороссийске. В нем разместятся зал ожидания, комната матери и ребенка, кассы, камера хранения багажа, ресторан и другие помещения.

Став на трудовую вахту мира, строители обязались сдать первую очередь вокзала к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Новые дома для моряков

НОВОРОССИЙСК. (Наш корр.). Фашистские оккупанты оставили после себя в Новороссийске тяжелое наследие: они варварски уничтожили почти все крупные здания города, в том числе и многоквартирные жилые дома портовиков.

После войны началось восстановление и дальнейшее расширение жилого фонда моряков. В сравнительно короткий срок были восстановлены три двухэтажных дома по улице Ленина на 68 квартир и один четырехэтажный дом по Морской улице на 53 квартиры.

Большой четырехэтажный дом возведен на Морской улице на месте взорванного фашистами дома грузчиков. Новый дом стал украшением города — это лучшее по архитектуре жилое здание Новороссийска. В нем в удобных квартирах поселились 54 семьи портовиков. Здесь живут старшие крановщики тт. Апарин и Ткачев, бригадир грузчиков тов. Черкашин, начальник погрузочного участка тов. Алексеев, инженер портовой механической мастерской тов. Белоусов, главный бухгалтер порта тов. Фролов и другие. Нижний этаж здания отведен под универсальный магазин.

Рядом, ближе к морю, возводятся еще два новых дома на 36 квартир каждый. В одном идут уже внутриотделочные работы, в другом начинается кладка стен второго этажа. На Морской улице предусмотрено строительство еще одного четырехэтажного дома в социалистическом городке моряков. Это будет один из самых благоустроенных жилых кварталов Новороссийска.

Прошло немного более месяца, как в новый 54-квартирный дом по улице Губернского вселились бригадир грузчиков тов. Васильев, грузчики тт. Лебедев и Шабиневич, механик погрузочного участка тов. Пустовой, инженер отдела труда и зарплаты порта тов. Несимбоев и другие. Каждому из них в зависимости от числа членов семьи предоставлены однокомнатные или двухкомнатные квартиры со всеми коммунальными удобствами. Рядом такой же дом выстроен для рабочих Новороссийского судоремонтного завода.

Уже теперь жилой фонд моряков Новороссийска превысил довоенные размеры. Только в крупных домах за пять послевоенных лет портовики и судоремонтники получили около 300 новых благоустроенных квартир.

Успехи подсобных хозяйств

Коллектив рабочих и служащих подсобных хозяйств Каспийской конторы Торгмортранса, став на вахту мира, обязался перевыполнить план. Овощеводы и полеводы трудятся с великим под'емом. Результаты их усилий налицо.

Два крупных хозяйства выполнили годовой план на 112 проц. Овощей сдано на 10 000 пудов больше, чем в прошлом году. Уборка овощей еще продолжается, причем работники обоих хозяйств обязались собрать дополнительно не менее 24 000 пудов.

Больших успехов в получении высоких урожаев помидоров на торфянистой почве добилась овощевод Полина Захарова. Следуя ее методу, таких же высоких урожаев добились овощевод Анна Колтеева, звеньевая Мария Трофименко и другие стахановки подсобных хозяйств.

Не отстали в выполнении своих планов и животноводы. Поголовье лошадей, рогатого скота и свиней в этом году увеличилось. Сейчас животноводы заканчивают подготовку к зимовке скота.

В этом году механизированный парк подсобных хозяйств пополнился тракторами, тракторными плугами, сенокосилками, жатками, молотилками и автомашинами.

По-стахановски трудились рыбаки подсобного промысла Каспийской конторы Торгмортранса «Атачай». Рыбаки выловили на 700 пудов рыбы больше, чем в прошлом году.

В. СИДОРОВ.

Шахматные турниры в честь М. И. Чигорина

12 ноября исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося русского шахматиста и общественного деятеля, основоположника отечественной шахматной школы М. И. Чигорина.

В ознаменование юбилея Комитет по делам физической культуры и спорта при Совете Министров РСФСР решил провести массовый Всероссийский шахматный турнир. Участвовать в этом турнире могут все шахматисты РСФСР.

Турнир разбивается на пять этапов. 12 ноября — в день рождения М. И. Чигорина начнутся соревнования низовых коллективов, которые продлятся до 5 декабря. С 5 по 20 декабря состоятся соревнования в районах и городах. С 20 по 30 декабря — матчи в областях, краях и автономных республиках, а также в городах республиканского подчинения.

К финальным соревнованиям будет допущено по одному человеку от области, края, автономной республики и города республиканского подчинения. В этих матчах примут участие гроссмейстеры СССР. Финальные соревнования состоятся с 10 по 16 января 1951 года.

18 февраля в Москве начнется Всероссийский турнир победителей финальных соревнований.

Кроме того, с 29 октября по 8 ноября решено провести шахматный матч восьми городов — Москвы, Ленинграда, Ростова-на-Дону, Саратова, Горького, Свердловска, Сталинграда и Казани — на переходящий приз имени М. И. Чигорина. Матч состоится в Калинине.

ОБМЕН ОПЫТОМ

НОВОРОССИЙСК. (По радио). Диспетчерский коллектив Новороссийского порта обратился ко всем капитанам судов и эксплоатационным службам Черноморского и Азовского пароходств с предложением систематически и оперативно обмениваться опытом.

Портам нужна полная и обстоятельная информация о лучших вариантах скоростной обработки судов, а пароходствам — о мероприятиях по увеличению скорости хода, лучшему использованию грузопод'емности судов и т. д. Новороссийские портовики предлагают организовать обмен технологическими картами и планами скоростных обработок судов между портами.

Обмен информацией между эксплоатационниками пароходств и диспетчерскими службами портов будет содействовать сокращению непроизводительных простоев судов.

Коротко

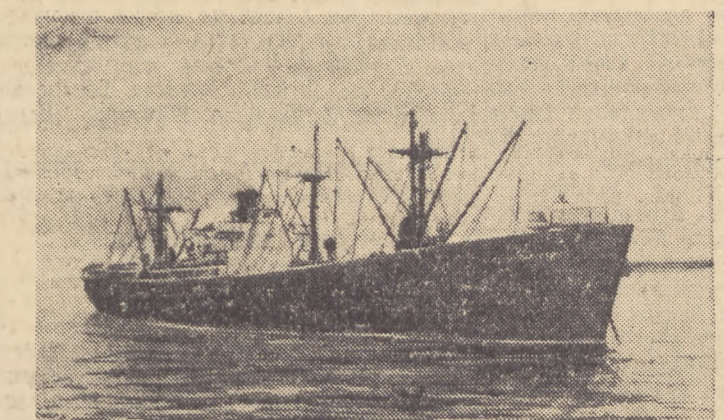
Экипаж передового судна Заполярья «Вологда» борется за то, чтобы до конца навигации выполнить два годовых плана. В сентябре моряки сделали два сверхплановых рейса, сберегли много топлива и смазочных материалов.

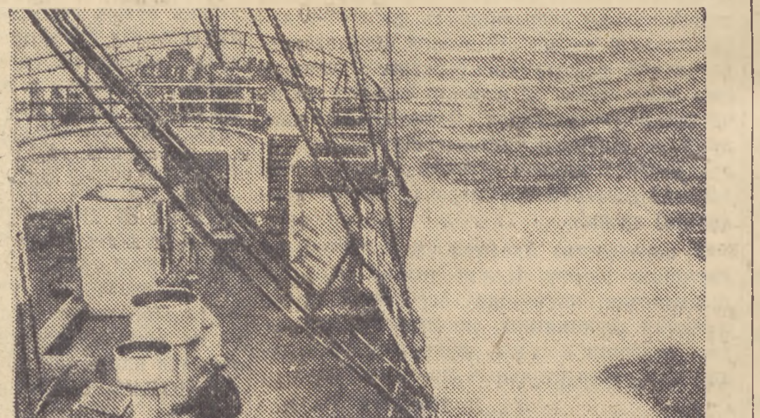
Холмские портовики два месяца держат переходящее красное знамя Сахалинского областного Совета депутатов трудящихся и бассейнового комитета профсоюза моряков. За два последних месяца более половины всех приходящих в порт судов обработано скоростными методами

За успешное выполнение плана дноуглубительных работ морякам Рейдтехфлота выплачено 106 тысяч рублей премии. Экипаж земкараванов «ВК-5» получил 18 тыс. рублей премиальных, «Сарептского затона» — 11 тыс. рублей, «Родины» — 13 тыс. руб., «СЗ-14» — 20 тыс. рублей. Экипажу Ордена Трудового Красного Знамени землесоса «Сормово», выполнившему план дноуглубительных работ на 144.8 проц., выплачено премии 36 тысяч рублей.

Экипаж танкера «Волганефть», не выводя судно из эксплоатации, провел профилактический ремонт механизмов

Закончился шахматный турнир работников земкараванов Каспийского управления морских путей. Первое место занял техник промерной партии Павел Антонов, набравший 13 очков.





Пароход «А. Суворов» на рейде Архангельского порта (слева). Пароход «Державин» в штормовую погоду совершает рейс из Мурманска в Архангельск.

Фото А. Невзорова.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Сообщения Главного командования Народной армии

В сообщениях Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики, переданных 4 и 5 октября, говорится, что на всех фронтах части Народной армии продолжали вести ожесточенные бои с американскими войсками.

В районе Сеула американские войска при поддержке авиации, танков и артиллерии продолжают наступление. Однако части Народной армии, переходя в контратаки и в рукопашные схватки, сдерживают продвижение противника. В боях за последние несколько дней противник понес большие потери в живой силе и технике.

Стремясь прорвать позиции частей Народной армии севернее Сеула, американские войска при поддержке танков и авиации предпринимают ожесточенные атаки, пытаясь прорвать оборону частей Народной армии. Части Народной армии, действующие в этом районе, наносят противнику смелые удары и удерживают занимаемые позиции.

На других фронтах части Народной армии, сдерживая крупные силы противника на промежуточных рубежах, отходят на заранее подготовленные позиции. Отдельные подразделения Народной армии, прикрывая плановый отход на заранее подготовленные оборонительные позиции основных сил Народной армии, успешно отбивают атаки противника на промежуточных рубежах.

Злодеяния американских агрессоров в Корее

Американские захватчики и их южнокорейские сподручные чинят жестокую расправу с мирными людьми на территории, вновь захваченной ими на юге Кореи. Сейчас стали известны подробности варварского убийства более 5.000 патриотов в городе Хэчжу и его окрестностях. В самом городе Хэчжу лисынмановские солдаты под наблюдением американских офицеров убили 1.121 человека, в Куньсане—760 человек.

В Хэчжу американские убийцы увезли патриотов на кладбище, где заставили самих копать себе могилы. После того как ямы были готовы, патриотов облили бензином и подожгли, а затем стреляли по ним из пулеметов. 200 патриотов, заключенных в тюрьму в Куньсане под предлогом перевода их в тюрьму в Рири, были увезены в горы и там расстреляны.

Корейский народ преисполнен решимости отстоять свою родину

Грозная опасность нависла над Кореей. Под давлением численно превосходящих американских войск, поддержанных большим количеством танков и самолетов, Народная армия вынуждена была оставить ряд освобожденных районов и отойти на новые рубежи.

Весть о серьезной опасности, нависшей над Кореей, всколыхнула весь народ. Все, кто еще оставался в тылу, поднимаются на защиту родины и вступают в Народную армию.

На предприятиях, в учреждениях, селах и учебных заведениях проходят многолюдные митинги и собрания, на которых трудящиеся клеймят позором американских агрессоров, заявляют о своей решимости отстоять родину от интервентов. Многие тут же после митингов отправляются на фронты справедливой освободительной войны.

Остающиеся у станков работницы и пожилые рабочие заявляют, что своим трудом они заменят ушедших на фронт и обеспечат армию необходимыми боеприпасами и снаряжением.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ МАТЕРИАЛОВ

Инженер Николаевского-на-Амуре порта тов. Вертьянова в своем письме в редакцию написала о задержке выдачи полагающейся премии работникам порта.

При проверке факты, изложенные в письме тов. Вертьяновой, полностью подтвердились.

Как сообщил редакции заместитель начальника Главдальфлота тов. Привалов, в настоящее время премия за май и июнь этого года работникам Николаевского-на-Амуре порта выплачена.

Ответственный редактор
В. С. КНЯЗЕВ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ 3% ВНУТРЕННИЙ ВЫИГРЫШНЫЙ ЗАЕМ

ТАБЛИЦА

17-го тиража выигрышей, состоявшегося 30 сентября 1950 года в гор. Москве.

В тираже на один разряд займа в один миллиард рублей разыграно 8500 выигрышей на сумму 4.650.200 рублей, в том числе: 2 выигрыша по 50.000 рублей, 5 выигрышей по 25.000 рублей, 25 выигрышей по 10.000 рублей, 80 выигрышей по 5.000 рублей, 700 выигрышей по 1000 рублей и 7688 выигрышей по 400 рублей.

Всего на три разряда займа разыграно 25.500 выигрышей на сумму 13.950.600 рублей, в том числе: 6 выигрышей по 50.000 рублей, 15 выигрышей по 25.000 рублей, 75 выигрышей по 10.000 рублей, 240 выигрышей по 5.000 рублей, 2100 выигрышей по 1000 рублей и 23.064 выигрыша по 400 рублей.

В таблице указаны выигрыши на двухсотрублевые облигации.

В сумму выигрыша включена нарицательная стоимость выигравшей облигации.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех трех разрядах займа:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
000398	24*)	10000	024077	19*)	5000	053871	1—50	400	076621	46*)	5000
000962	1—50	400	024647	1—50	400	053958	1—50	400	076670	1—50	400
001915	28*)	10000	026024	1—50	400	055737	1—50	1000	077181	07*)	5000
001924	50*)	25000	026592	04*)	5000	055938	04*)	5000	077615	46*)	5000
002210	02*)	5000	028339	35*)	5000	056065	21*)	10000	077812	1—50	400
002454	1—50	400	028390	21*)	5000	056066	14*)	5000	078049	17*)	10000
002720	1—50	1000	029775	19*)	50000	056361	35*)	5000	079255	05*)	5000
002738	1—50	1000	030324	25*)	5000	056825	1—50	400	079869	03*)	5000
002988	1—50	400	030493	1—50	400	056936	33*)	25000	080082	33*)	5000
003099	09*)	5000	031507	48*)	5000	057060	20*)	5000	080345	1—50	400
003280	38*)	5000	031560	16*)	5000	057224	1—50	400	080856	1—50	400
003563	37*)	5000	031703	25*)	10000	057301	24*)	10000	081110	19*)	5000
003969	42*)	5000	032659	26*)	25000	053780	30*)	10000	082639	1—50	400
004696	28*)	5000	032928	23*)	5000	059597	21*)	5000	082807	44*)	5000
004802	44*)	5000	034832	1—50	400	060296	34*)	5000	083237	03*)	5000
004851	42*)	5000	034932	1—50	400	060943	1—50	1000	083300	15*)	5000
004964	47*)	5000	035415	46*)	5000	062061	02*)	5000	083850	21*)	5000
005273	16*)	5000	035677	29*)	10000	062129	1—50	400	083949	33*)	5000
005768	1—50	1000	037187	45*)	5000	062403	28*)	5000	084319	1—50	400
006696	49*)	5000	037269	40*)	10000	062484	34*)	5000	084357	28*)	5000
006803	02*)	5000	038388	38*)	10000	063736	1—50	400	085314	02*)	5000
007109	33*)	25000	038815	1—50	400	064062	40*)	5000	085419	21*)	5000
007384	1—50	1000	038871	1—50	400	066102	48*)	10000	087706	1—50	1000
011814	13*)	5000	040011	1—50	1000	067057	1—50	400	088097	24*)	5000
012523	05*)	5000	040747	1—50	1000	067339	43*)	5000	088129	33*)	5000
012567	1—50	400	041951	43*)	5000	067962	33*)	5000	088190	27*)	5000
014675	1—50	400	042828	1—50	400	069093	37*)	5000	091692	1—50	400
014945	41*)	50000	043869	1—50	400	069737	07*)	5000	092863	09*)	5000
015284	1—50	400	044853	21*)	5000	070456	1—50	400	093095	1—50	400
015822	1—50	400	045348	21*)	5000	071010	30*)	10000	094617	1—50	400
015902	25*)	10000	045426	1—50	1000	071345	45*)	5000	094692	47*)	5000
016721	49*)	5000	046155	47*)	10000	071696	1—50	400	094849	36*)	5000
016802	1—50	1000	047080	17*)	5000	071825	02*)	10000	095138	09*)	5000
016919	33*)	5000	049469	1—50	400	072077	1—50	400	095324	29*)	10000
017762	50*)	5000	049900	09*)	10000	072121	31*)	5000	095578	26*)	5000
018997	19*)	5000	050437	21*)	5000	072895	1—50	1000	096134	1—50	400
020754	31*)	10000	050736	1—50	400	072911	10*)	10000	096949	50*)	5000
021305	37*)	10000	051654	27*)	5000	072930	1—50	400	097396	38*)	25000
021694	19*)	10000	052303	12*)	5000	074147	1—50	1000	097580	28*)	10000
022311	1—50	400	052813	02*)	5000	074278	1—50	400	098994	1—50	400
023189	1—50	400	052833	1—50	400	076313	44*)	10000	099097	40*)	5000
023985	04*)	10000	053569	26*)	5000	076386	47*)	5000	099810	36*)	5000
			053844	1—50	1000	076571	27*)	10000			

*) На остальные 49 номеров облигаций этой серии выпали выигрыши по 400 рублей.

Главное управление гострудсберкасс и госкредита.

На международные темы

ПОСОБНИКИ АМЕРИКАНСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ

Грандиозный размах движения за мир, успех Стокгольмского Воззвания, под которым подписалось уже свыше 400 миллионов человек, — все это приводит в ярость американо-английских поджигателей войны. Они делают отчаянные попытки сорвать движение сторонников мира, воспрепятствовать созыву 2-го Всемирного конгресса, который состоится в ноябре этого года в Лондоне.

И, как всегда, империалистическая реакция для достижения своих преступных целей пускает в ход своих верных лакеев — правых социалистов. Находящиеся у власти в Англии правые лейбористы уже отказали в визах ряду членов подготовительного комитета 2-го Всемирного конгресса сторонников мира.

От английских социал-предателей не желают отстать их норвежские сподвижники. Недавно происходил с'езд союза норвежских моряков, у руководства которого стоят матерые предатели рабочего класса во главе с Ингвальдом Хаугеном. Этот провокатор особенно наспециализировался на клевете против коммунистов, против всех демократических элементов.

Резолюции, принятые на этом с'езде, — образец рабского угодничества перед империалистической буржуазией. Резолюции эти протемпелеваны покорным большинством, которое не осмелилось выступить против Хаугена и компании. Так, с'езд выразил благодарность Соединенным Штатам Америки за так называемую «помощь» по плану Маршалла. Хорошо известно, что кабальная американская «помощь» привела в расстройство норвежскую экономику и, в частности, особенно больно ударила по ее ведущим отраслям — судоходству и судостроению. Именно в результате предательской политики правящих норвежских кругов и стоящих у власти социал-демократов Норвегия теряет свою самостоятельность. Заправилы агрессивного Северо-атлантического блока планируют использование норвежского торгового флота для целей войны.

Напуганная мощным под'емом движения сторонников мира в Норвегии, предательская верхушка норвежского союза моряков протащила на с'езде позорную резолюцию, которая поддерживает решение раскольнической международной федерации транспортных рабочих; эта резолюция запрещает выступление моряков и транспортных рабочих против доставки вооружения из Соединенных Штатов Америки.

Однако Хауген и компания в своих планах допускают крупный просчет: они явно не учитывают настроений широких трудящихся масс Норвегии, которые открыто выражают свои симпатии Советскому Союзу, свою ненависть к поджигателям войны. В частности, докеры норвежских портов уже дали немало примеров самоотверженной борьбы против разгрузки американского смертоносного оружия, прибывающего в Норвегию.

КТО ТАКОЙ РАЙЯН?

В Соединенных Штатах Америки недавно состоялась очередная конференция Американской федерации труда. Это один из крупнейших американских профсоюзных центров, который об'единяет в своих рядах до 7 миллионов человек. Руководство Американской федерацией труда захватили в свои руки лютые враги рабочего класса — Грин, Мэтью Уолл, Ирвинг Браун и другие. Все они являются вернейшими слугами американских монополий, всю свою политику они подчиняют интересам крупных капиталистов.

Решения очередной конференции Американской федерации труда направлены к поддержке агрессивного курса американской внешней политики, они одобряют интервенцию американского империализма в Корее и взятый американскими правящими кругами курс на дальнейшее снижение жизненного уровня американского народа.

Не приходится удивляться тому обстоятельству, что все эти решения проводятся вопреки воле миллионов американских тружеников. Для характеристики нравов, царящих в реакционных американских профсоюзах, стоит рассказать о профсоюзе портовых грузчиков, входящем в Американскую федерацию труда. Рядовые члены этого профсоюза, в состав которого входят преимущественно ирландцы, итальянцы, югославы и негры, не имеют никакого решающего голоса в своем профсоюзе. Всеми делами здесь ворочает Райян — махровый реакционер и предатель, тесно связанный с судоходными погрузочно-разгрузочными компаниями и католическими кругами.

В 1949 году Райян ввел ограничения при приеме в профсоюз негров. Безработные негры-грузчики проводили в течение 13 недель пикетирование помещения профсоюза в Нью-Йорке в знак протеста против расовой дискриминации. Райян неоднократно вызывал полицию для разгона участников пикетов. Однажды Райян снял с работы две тысячи грузчиков на 19 пристанях и устроил разгром пикетчиков у помещения профсоюза. Затем Райян со своими сторонниками устроил праздник в ближайшем парке в знак одержанной «победы» над несчастными голодными людьми.

На протяжении всего 1950 года Райян активно старается изо всех сил помочь властям в отправке американского вооружения в Европу.

Райян еще в 1947 году организовал гнусную комедию выборов пожизненного председателя этого, с позволения сказать, «профсоюза» на специальном с'езде. Разумеется, таким пожизненным председателем был избран Райян. «Выборы» руководства профсоюза представляли собой чудовищные, неслыханные издевательства над элементарными принципами профсоюзной демократии. С'езд происходил в роскошном отеле Коммодор в Нью-Йорке и состоял из агентов, тщательно подобранных Райяном. Состав руководства профсоюза был принят списком без всякого обсуждения.

Райян — заклятый враг Советского Союза и стран народной демократии.

Чтобы держать в подчинении членов профсоюза, Райян недавно ввел особую «систему» найма на работу. Эта система заключается в том, что грузчики являются на соответствующие пристани к 7 часам утра и выстраиваются в ряд, ожидая работы на данный день. Набор производят агенты погрузочно-разгрузочных и судоходных компаний. Нанимают не более половины пришедших. Остальные бегут на другие пристани в надежде попасть на работу в утреннюю смену. Те, кто оказался за бортом, идут в портовые харчевни и там отсиживаются до полудня, когда производится набор на работу во вторую смену. Как правило, грузчик должен заплатить за наем на работу 10 процентов зарплаты агенту по найму. В противном случае он рискует постоянно оставаться без работы.

Подобные картины можно наблюдать в любом портовом американском городе.

Таково отвратительное лицо американской профсоюзной лжедемократии...

ГОЛОС ЛОНДОНСКИХ ДОКЕРОВ

В Маргете происходит очередная ежегодная конференция английской лейбористской партии. Лейбористские лидеры из кожи лезут вон, чтобы на этой конференции получить одобрение своей агрессивной внешней политике.

Жизнь в Англии дорожает с каждым днем, реальная заработная плата рабочих неизменно снижается. Правящая Англией лейбористская верхушка старается изо всех сил сорвать борьбу рабочих за свои права. Вопросы заработной платы, повышения стоимости жизни и роста прибылей капиталистов занимают одно из главных мест в работах с'езда лейбористской партии. Решить эти вопросы лейбористская верхушка стремится вопреки интересам трудящихся.

Вряд ли поэтому лейбористским заправилам пришелся по душе митинг ста неофициальных руководителей докеров главных английских портов, которые собрались на митинг в лондонских доках. Участники митинга приняли резолюцию, в которой требуют от руководства профсоюза транспортных и неквалифицированных рабочих немедленных переговоров о хартии докеров, предусматривающей повышение заработной платы, удлинение отпусков и выплату пенсий.

«Добивайтесь, — говорится в резолюции, — удовлетворения наших требований, или мы сами примем меры».

Следует напомнить, что лондонские докеры уже неоднократно «принимали меры»: в 1948 и 1949 годах лондонский порт был парализован долгое время в результате забастовок лондонских докеров.

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

ТРЕСТУ БАЛТТЕХФЛОТ ДЛЯ РАБОТЫ В ЛЕНИНГРАДЕ И НА СУДАХ

ТРЕБУЮТСЯ:

Инженеры-электромеханики
Инженеры-гидротехники
Инженеры-судомеханики
Судоводители
Судомеханики всех разрядов
Кочегары

Матросы
Лебедчики
Машинисты
Механики-дизелисты
Мотористы
Электрики

Обращаться в Отдел кадров Балттехфлота, Ленинград, Литейный пр. 22, ком 28

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ПЕРЕЕХАЛ из Ленинграда в Москву

и помещается по адресу:

Москва, Большая Калужская ул., дом № 37.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ по средам и субботам.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Центр, Ветошный переулок д. 2, второй этаж, третья линия, помещение 211; для телеграмм: Москва — газета Морфлот. Телефоны: отв. редактора К 5-88-07, отв. секретаря К 0-55-11, отделов редакции К 4-67-00, К 4-85-08. Издательства и бухгалтерии К 4-85-08. Типографии К 0-14-85, доб. 91 и 1-50.

Б03272. Типография «Гудок» Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 2741.